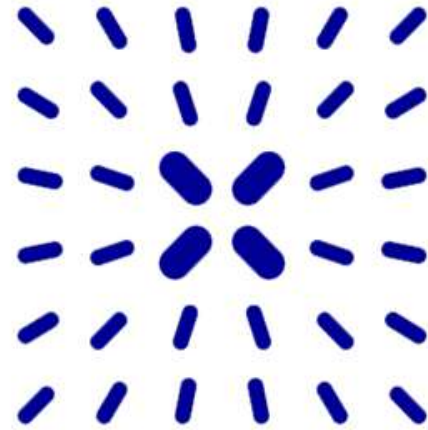


INNOVANDO DESDE LA CONFIANZA



gaia-x



Hub Spain

Francisca Rubio, Gaia X España

Gaia-X

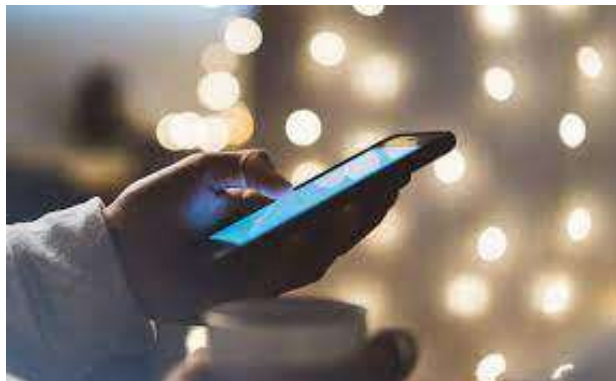
¿Qué es?



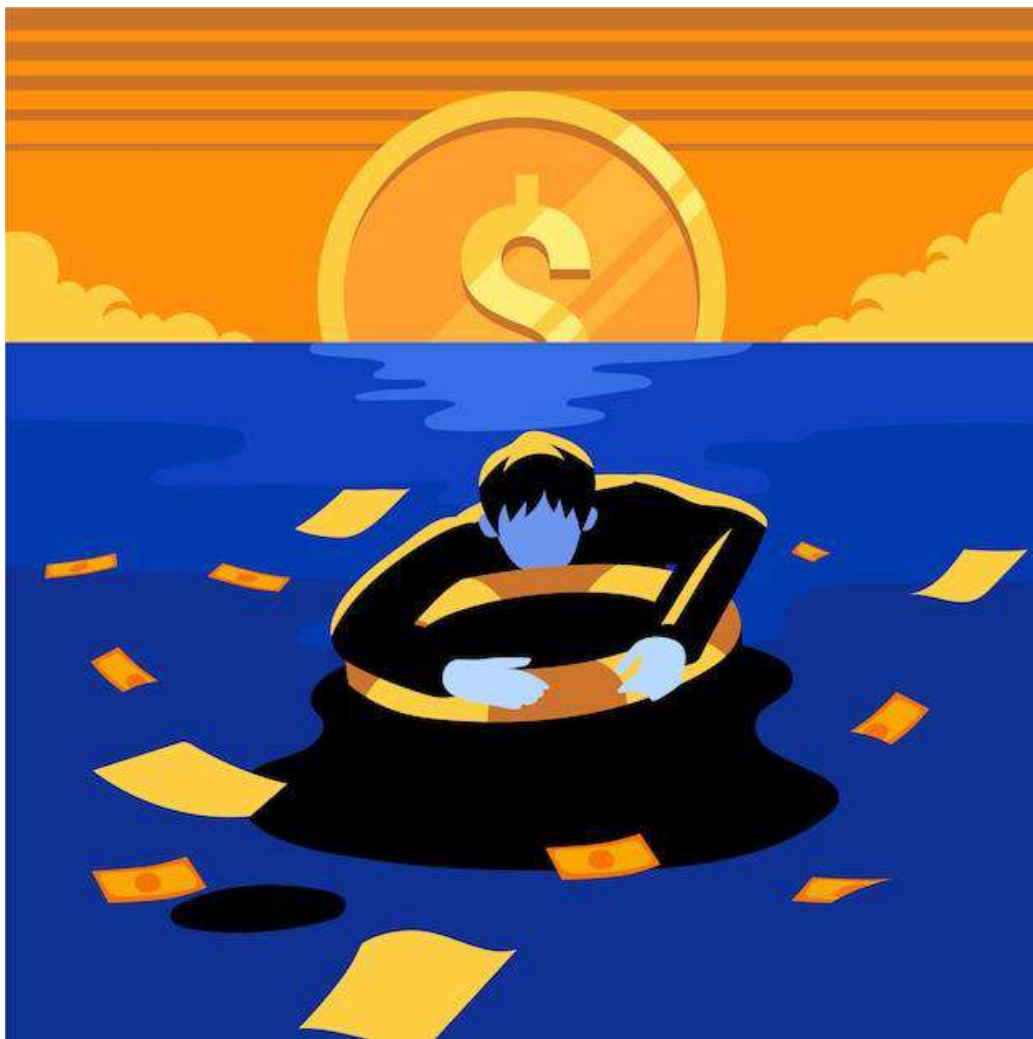
Datos en la actualidad



Datos en la actualidad



Datos en la actualidad



Datos en la actualidad



Datos en la actualidad



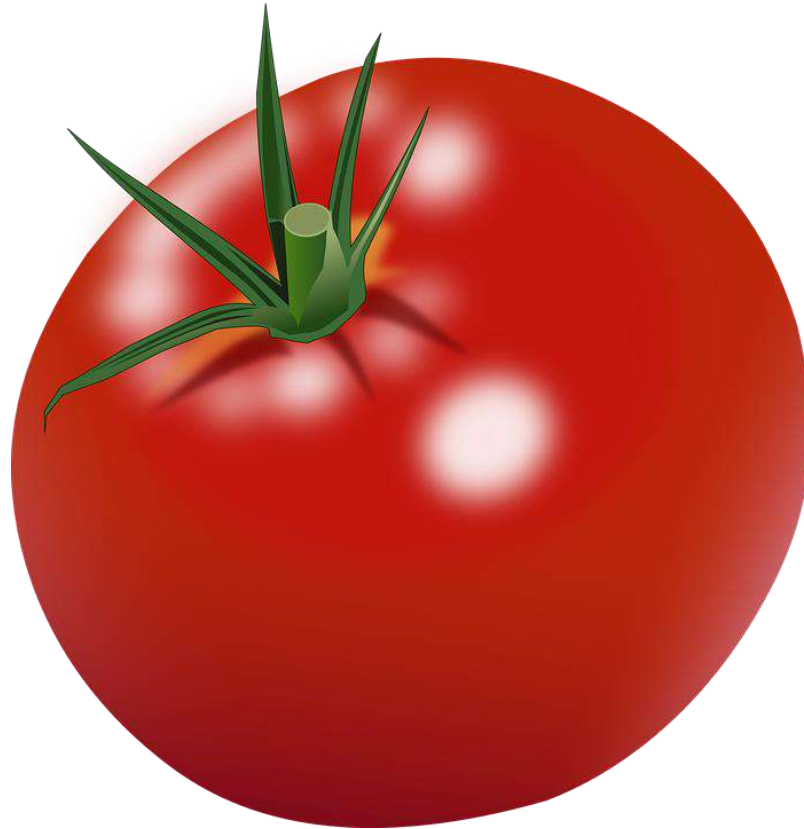
CONFIANZA

Datos en la actualidad



CONFIANZA

Ejemplo de caso de uso



EJEMPLO DE CASO DE USO

Temperatura



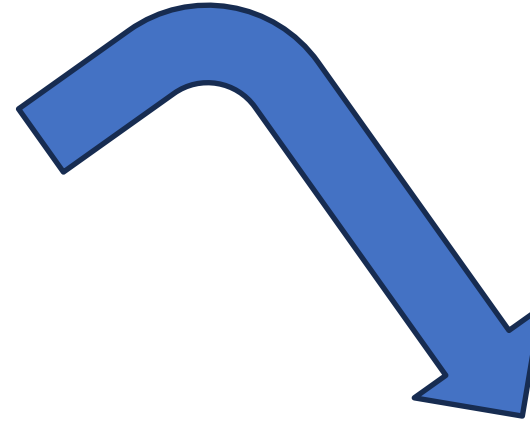
Agua



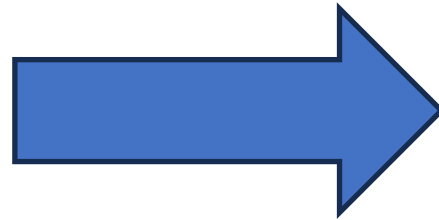
Fertilizantes



Producción



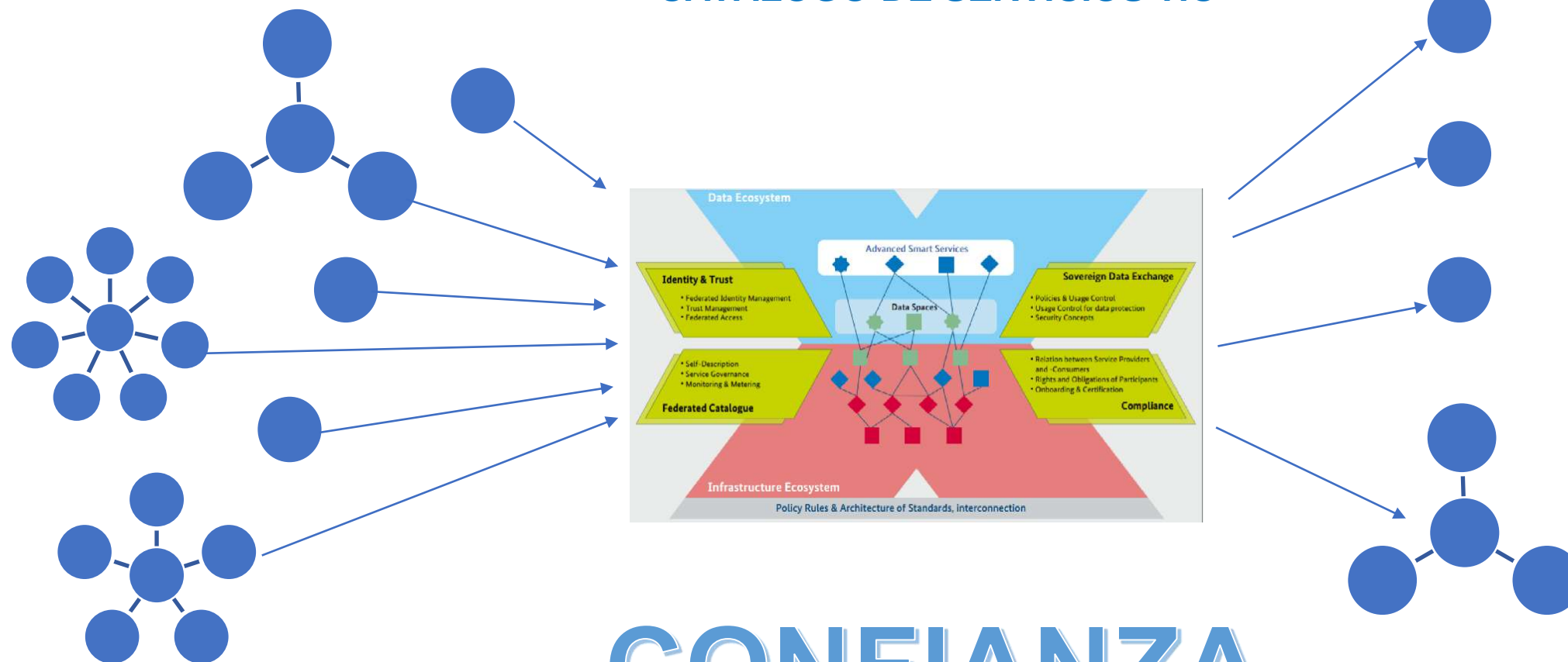
Ejemplo de caso de uso



CONFIANZA



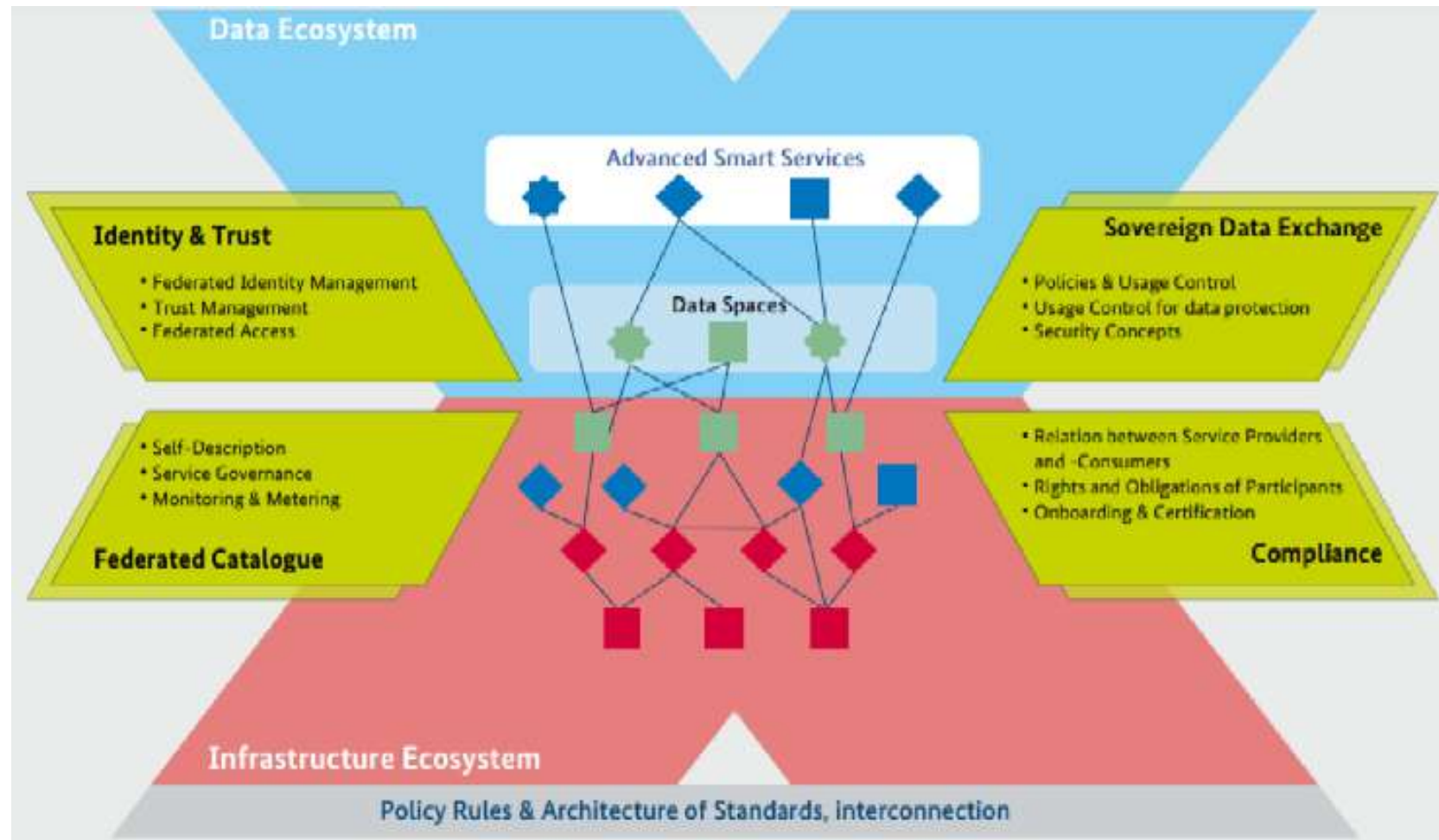
CATÁLOGO DE SERVICIOS TIC



CATÁLOGO DE DATOS

CONFIANZA

CATÁLOGO DE SERVICIOS



Gaia-X Europa

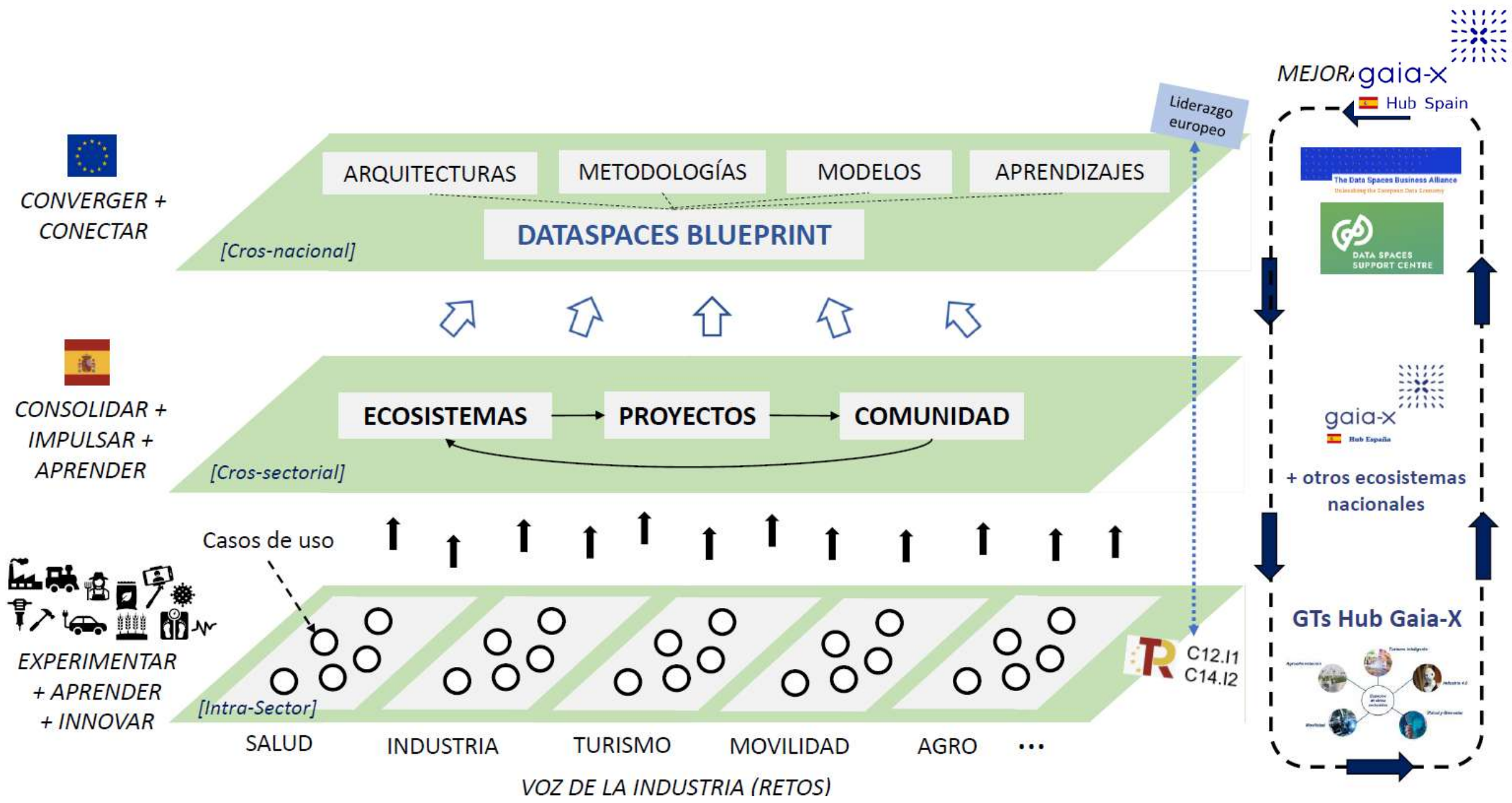
¿Qué es?



Gaia-X es una **iniciativa europea**, cuyo objetivo es la creación de una infraestructura de datos abierta y segura, cumpliendo con los más altos estándares de **soberanía digital** al tiempo que promueve la innovación.

Un ecosistema digital, **federado** y transparente, donde los datos y servicios pueden estar disponibles, recopilados y **compartidos** en un entorno de confianza.

Innovación a través de la soberanía digital





GRUPOS DE TRABAJO

Nº socios = 89

Agroalimentario
(16 participantes)
(1 PoC en preparacion)

Industria
(10 participantes)

Turismo
(30 participantes)
(1 PoC en curso)

Movilidad
(27 participantes)
(1 proyecto en curso de
gaiaXificarse)

Salud
(16 participants)
(3 PoC en preparacion)

Comercio
(3 participantes)
NUEVO

← Tecnología
(44 participantes)
(1 GX-DCH en curso
1 PoC en cursoo)

← Legal & Regulación
(5 participantes)
NUEVO

← Social & Etica
(7 participantes)
NUEVO

ACTIVIDADES

Punto de
referencia &
Desarrollo de
proyectos

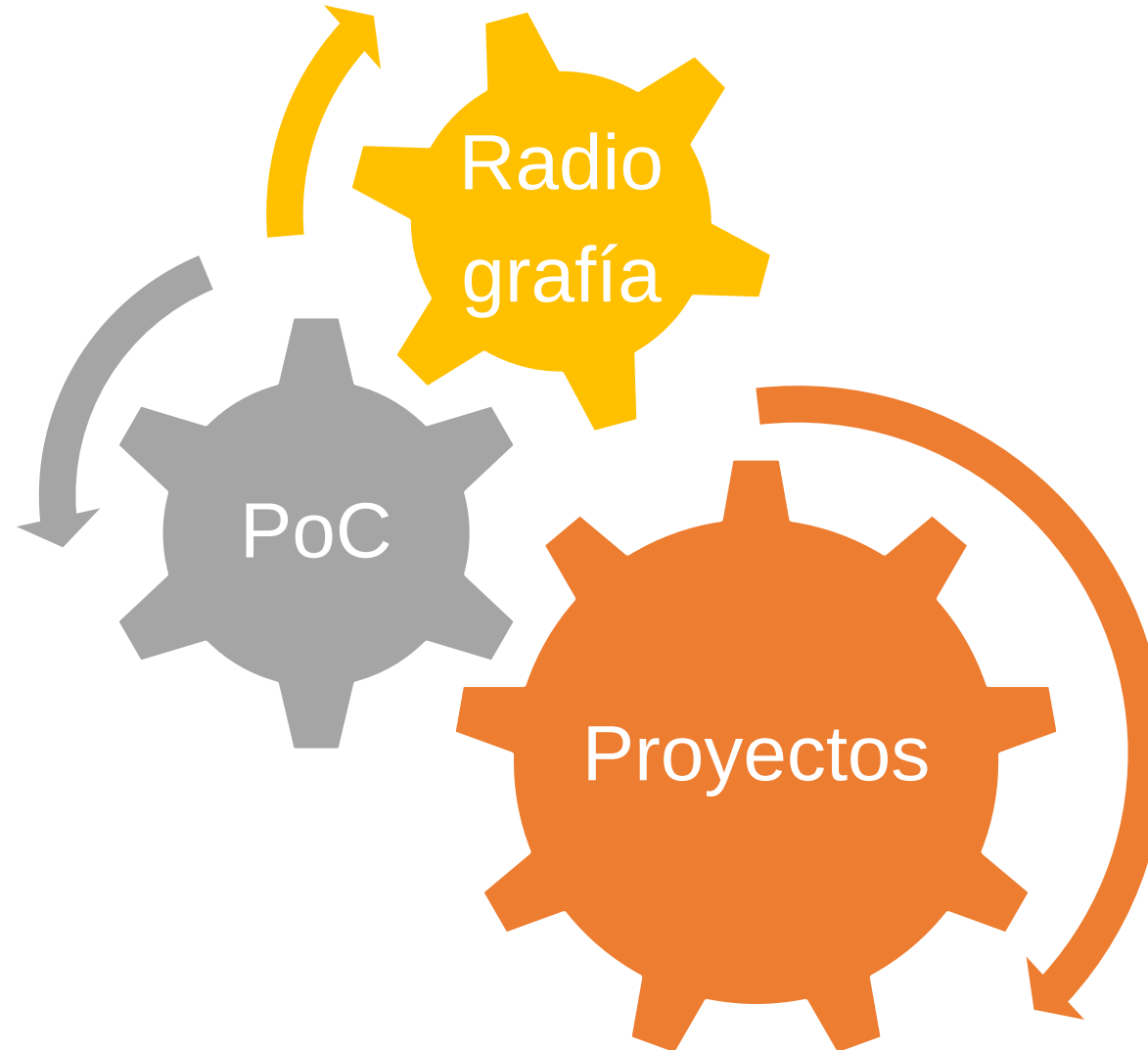
Difusión,
promoción, &
Formación

Radiografías
sectoriales sobre
economía del
dato

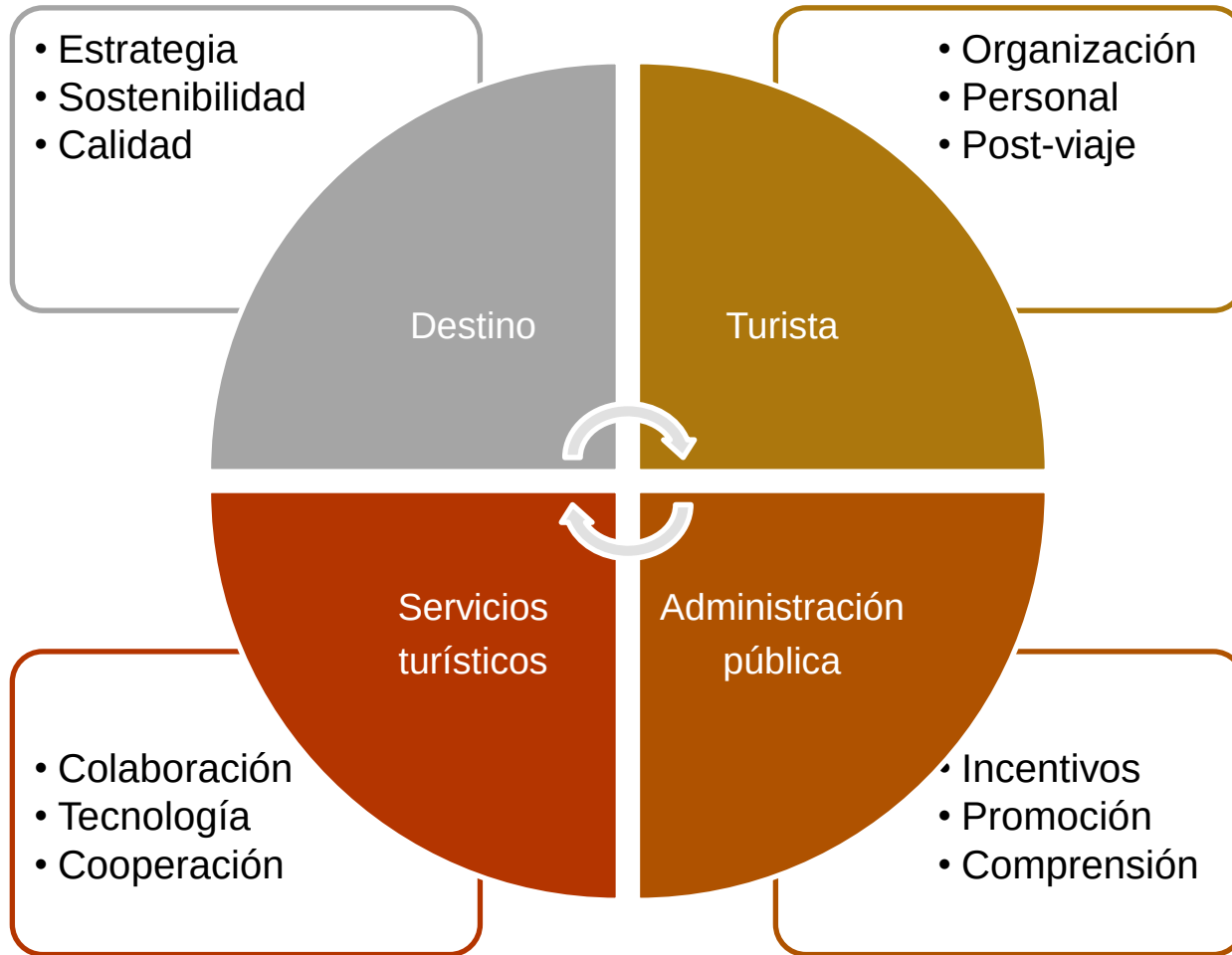
Soporte técnico
y
experimentación

Acelerador de
intermediario de
datos

PRÓXIMOS PASOS: GRUPOS DE TRABAJO



RADIOGRAFÍA TURISMO.



RADIOGRAFÍA TURISMO. RETOS



CASO DE USO INDUSTRIA

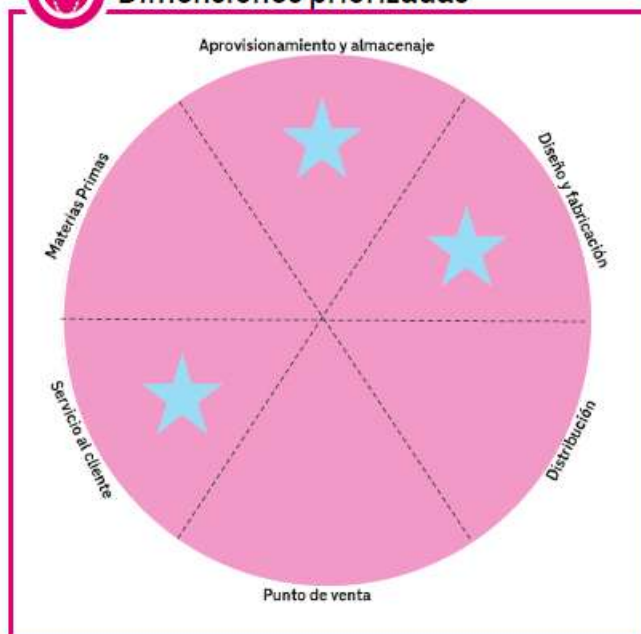


Patrón de industria

Personalización masiva



Dimensiones priorizadas



Automoción

2 Grupos representativos formados por 10 asistentes de 5 empresas, 2 centros tecnológicos y 1 organismo institucional



Priorización de casos de uso



TOP CASOS DE USO:

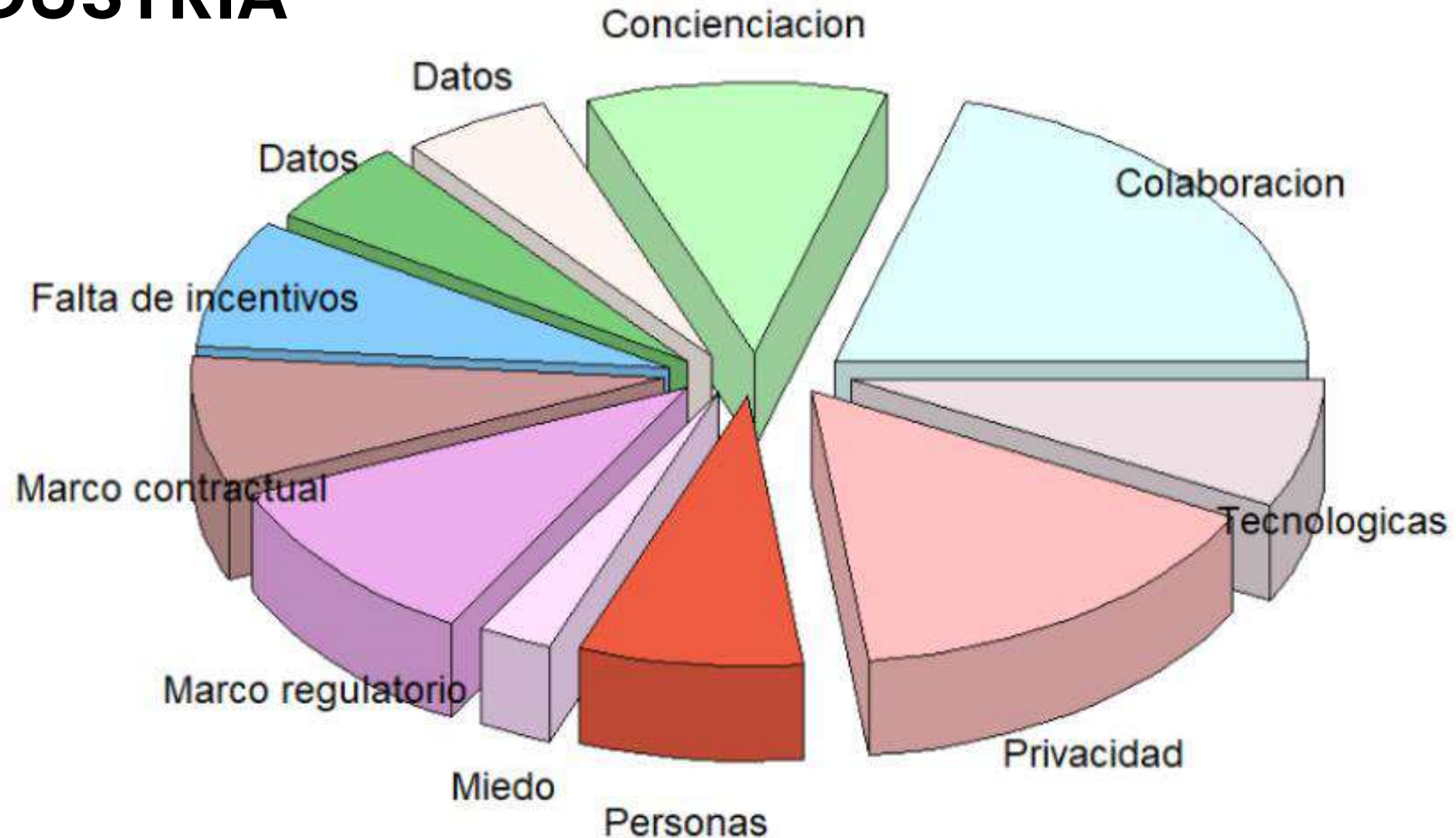
1. Servicios de diseño conectado con material y normativa cliente-lecciones aprendidas
2. Predicción inteligente de demanda
3. Gestión de pago por uso
4. Impacto de variaciones de precio de materia prima en el producto final
5. Optimización del consumo energético mediante ML



Caso de uso seleccionado

Predicción inteligente de la Demanda

BARRERAS COMPARTICIÓN DATOS EN INDUSTRIA



7. Elaboración de Modelos Predictivos Federados sobre la evolución de grupos poblacionales respecto al consumo de recursos

DESCRIPCIÓN CASO DE USO

Predicción de la demanda de recursos sanitarios que los distintos grupos poblacionales tendrán a medio y largo plazo.

Posibilidad predictiva no sólo para la población cubierta por la tarjeta sanitaria sino también el impacto de la **población turística** en las localidades con mayor demanda internacional.

Parametrización de la demanda de servicios asistenciales, diferenciando tanto la que se genera como consecuencia de enfermedades, como aquella que se deriva de accidentes de tráfico, politraumatismos derivados de actividades educativas, deportivas, etc.

Identificación de aquellos **consumos de recursos que puedan ser facturables a terceros**, y los que no corresponden a la Comunidad Autónoma impactada.

Predicción del consumo de recursos que genera esta demanda asistencial (número y coste de consultas, pruebas diagnósticas, procedimientos terapéuticos, atención urgente, etc).

Se utilizan modelos predictivos y Escenarios de Sensibilidad para favorecer la planificación y toma de decisiones para el desarrollo de estrategias en el ámbito asistencial, ya sean relacionados con alternativas organizacionales, modalidades de atención médica y asignación de recursos.

La precisión del modelo se incrementa mediante el autoaprendizaje, según se va midiendo la evolución en el consumo de recursos de distintos grupos poblacionales.

TRL 6

Cronograma: 20 meses

Presupuesto 299,2K€ (solo costes personal)

Dispuesto a proyecto conjunto: SI

La Administración impulsa la innovación mediante Contratos de suministro, Contratación pública innovadora y Colaboración publico privada

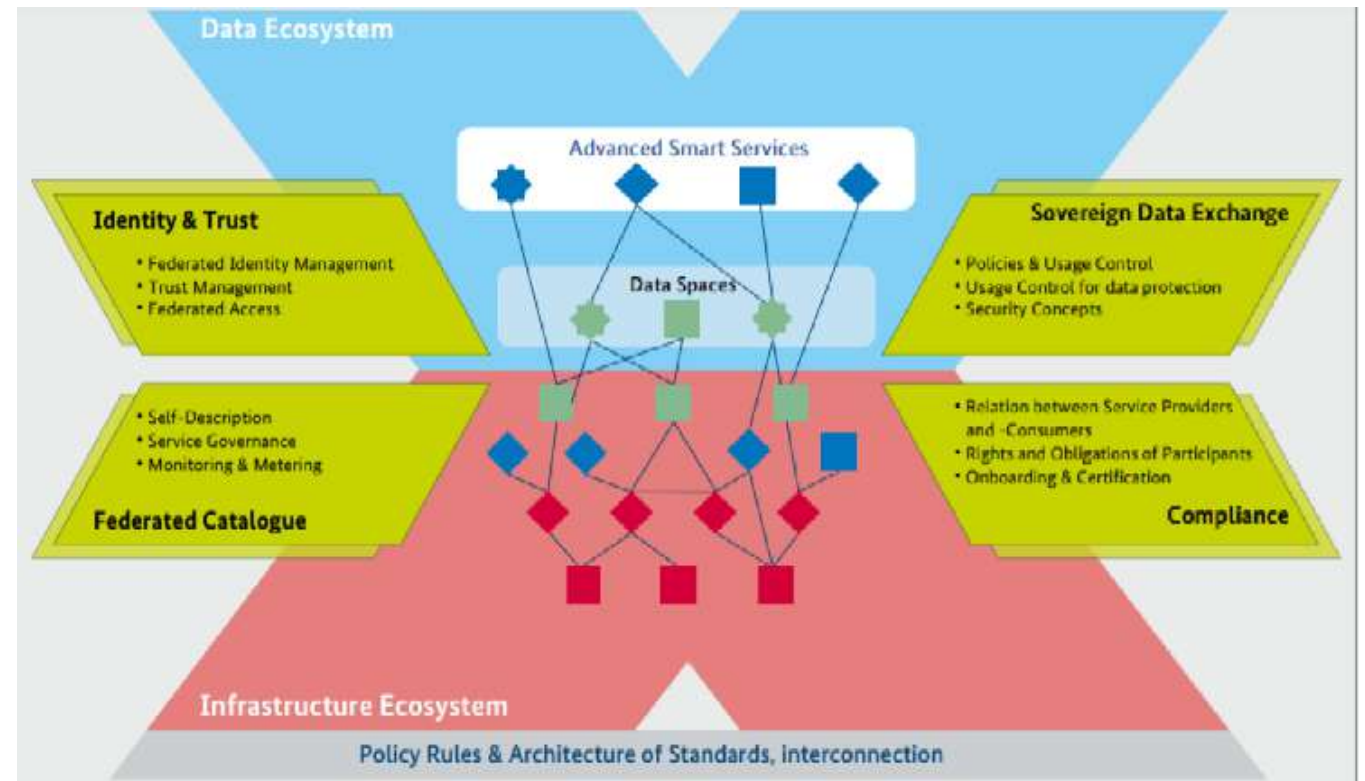
Datasets y requisitos de cálculo: sin determinar

AGROALIMENTARIO: CASO DE USO



TECNOLOGÍAS HABILITADORAS

- Digital Clearing house
- Proof of Concept



MOVILIDAD: CASOS DE USO Y BARRERAS

Escenarios de Transporte y Logística

Análisis/optimización de las rutas y flujos de movimiento de la mercancía con precisión basada en la demanda (identificación de las necesidades de productos y usuarios), a través de la cooperación entre todos los actores (ej. operadores logísticos pequeños y grandes).

Actores en la cadena de valor:

- Ciudades: AAPP, entes municipales como AMB, ayuntamientos, entes nacionales o europeas
- Operadores: operadores de transporte y operadores logísticos
- Usuarios
- Otros: consultoras, universidades y centros de investigación que proponen y avanzan las soluciones

Datos implicados en casos de usos relacionados:

- Demanda de la flota de los vehículos para cada operador involucrado en la implementación de los servicios
- Datos sobre las flotas de vehículos, incluyendo características, número de vehículos, tipología de vehículo, energía de los vehículos etc
- Flujos de tráfico en las rutas de la entrega de mercancías
- Red de infraestructura de la área de implementación de los servicios identificados
- Políticas locales sobre la distribución urbana de mercancías y la logística
- Caracterización de datos:
 - Actualmente los datos a disposición no son suficientes para llevar a cabo una implementación eficiente de los servicios identificados
 - Para los datos de 'mobility patterns' de los ciudadanos, se puede evaluar la posibilidad de hacer encuesta o entrevistas
 - La identificación de los diferentes tipos de usuarios así como la información sobre las entregas es relevante

Beneficios y retorno:

Para las AAPP:

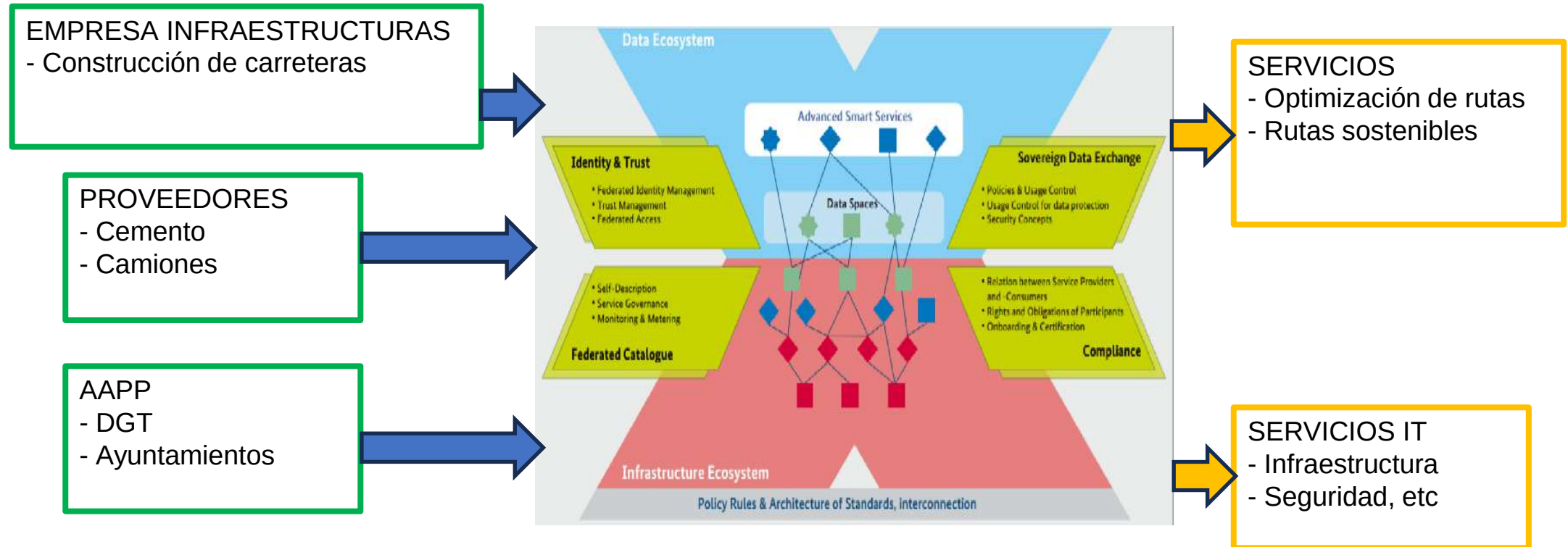
- Optimización de procesos y recursos
- Reducción de las externalidades
- Mejora del espacio público
- Impacto positivo en salud
- Aumento de la participación ciudadana Para los actores privados:
 - Reducción de costes de las operaciones y posibilidad de involucrarse en políticas locales, nacionales y internacionales
 - Mejora de la experiencia del usuario
 - Mejora de la eficiencia y de los recursos
 - Requerimiento de inversión por parte de los actores públicos

Barreras y riesgos:

- Sensibilidad a nivel de negocio
- Privacy de los datos a la hora de compartir
- Falta de confianza por parte de los actores involucrados
- Competencia entre los diferentes actores y reticencia al compartir datos
- Falta de definición de la metodología de acceso a los datos, quién tendrá acceso, cómo/quién decide y quién gestiona.
- Falta de datos reales para la implementación de los servicios
- Importante tener en cuenta el impacto de covid en el transporte

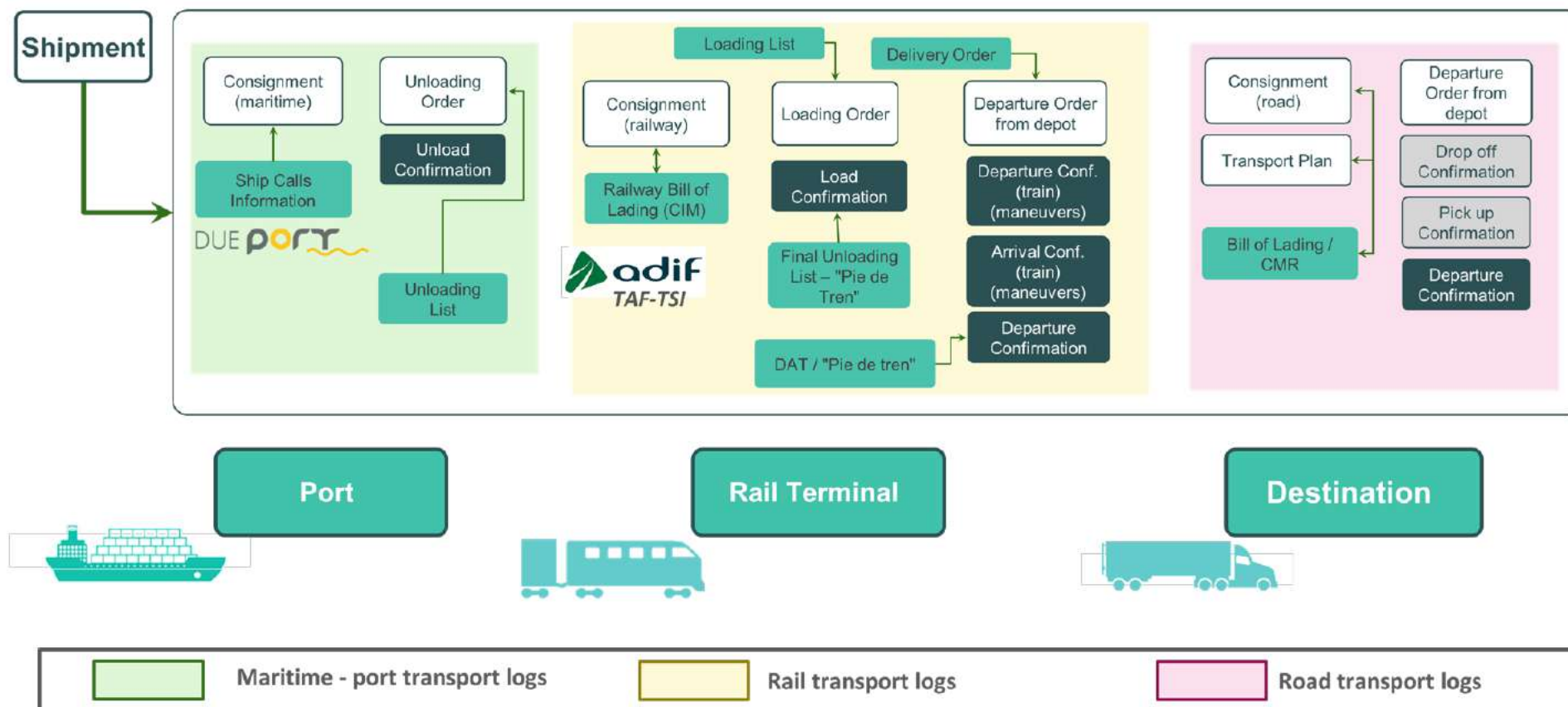
EJEMPLO: PROOF OF CONCEPT LOGÍSTICA

CASO DE USO: Compartición de datos para optimización de rutas en construcción



SIMPLE

Multimodal transport flow in SIMPLE



INNOVANDO DESDE LA CONFIANZA



Si estás interesado en ser miembro de Gaia-X Spain ponte en contacto con nosotros escribiendo un correo electrónico a:

administracion@gaiax-spain.com



A composite image featuring a blue abstract background on the left with the text "FUTURE MOBILITY" and "Standardising Data Sharing for Mobility" in white. On the right, a person is riding a bicycle on a city street with a bus in the background.

Standardising Data Sharing for Mobility

Objetivos Grupo de trabajo

- Mapear el ecosistema nacional de movilidad.
- Sensibilizar, generar información y ser un foro de intercambio
- Identificar, definir y promover casos de uso
- Incrementar la colaboración entre entidades públicas y privadas
- Definir modelos de negocios viables para los espacios de datos

Próximos pasos

- Gaia-X Summit (Alicante) – 9/10 Nov
- Sevilla 4 Oct

Radiografía del sector

- Analizar el potencial de los espacios de datos para las diversas cadenas de valor de la movilidad en España
- Explorar los incentivos y las barreras en las cadenas de valor de movilidad para adoptar y participar en futuros espacios de datos
- Presentar los componentes básicos (“building blocks”) de los espacios de datos de movilidad en España
- Identificar las palancas y los casos de uso iniciales de referencia para inspirar proyectos tractores
- **Proponer futuras líneas de trabajo para el GT Movilidad de Gaia-X España**

PoC Prueba de concepto

Proyectos

- Identificación de casos de uso
- Proyectos
- Proyectos Lighthouse

Eventos

Espacios de Datos



Un espacio de datos es un **ecosistema** donde materializar la compartición voluntaria de los datos de sus participantes dentro de un entorno de **soberanía, confianza y seguridad**, establecido mediante mecanismos integrados de gobernanza y técnicos.



El espacio de datos facilitará encontrar, acceder y usar los datos, describiendo suficientemente los conjuntos de datos implicados y sus restricciones de uso, las estructuras de datos, vocabularios y taxonomías, así como los medios técnicos de acceso.



El concepto de **soberanía** es clave, entendiéndose como la capacidad de un participante de mantener el control sobre sus propios datos, expresando los términos y condiciones que regirán sus usos permitidos.



Los espacios de datos van más allá del intercambio bilateral de información, constituyendo en su versión más avanzada auténticos ecosistemas desde donde poner el valor del dato con soberanía, confianza y seguridad.



Extraer



Refinamiento



Transporte



Uso 1



Uso 2



Uso 3



GOBIERNO
DE ESPAÑA

VICEPRESIDENCIA
PRIMERA DEL GOBIERNO

MINISTERIO
DE ASUNTOS ECONÓMICOS
Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL

SECRETARÍA DE ESTADO
DE DIGITALIZACIÓN
E INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Escenarios de compartición de información

Valor añadido



Proveedor o consumidor de datos

Proveedor o consumidor de datos y/o aplicaciones

Infraestructura centralizada

Operador ecosistema de datos

Datos entre participantes

Metadatos entre operador y participante

Metadatos entre operadores

Ecosistema

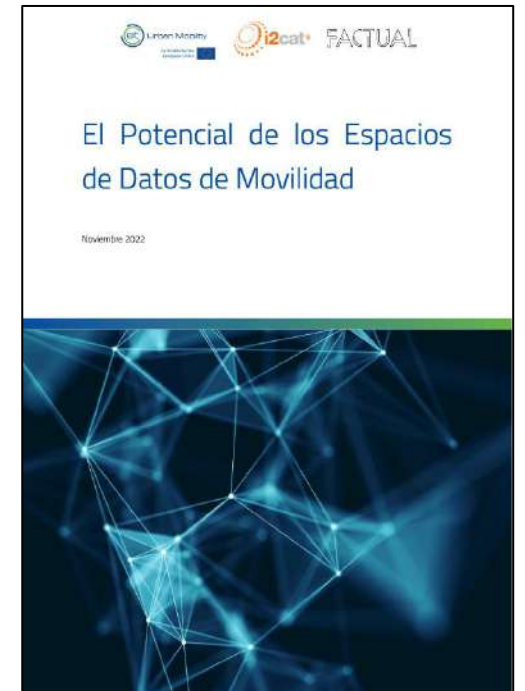
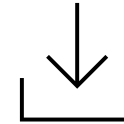


Oficina
del Dato

Estudio inicial para impulsar el GT Movilidad de Gaia-X España

- Analizar el potencial de los espacios de datos para las diversas cadenas de valor de la movilidad en España
- Explorar los incentivos y las barreras en las cadenas de valor de movilidad para adoptar y participar en futuros espacios de datos
- Presentar los componentes básicos (“building blocks”) de los espacios de datos de movilidad en España
- Identificar las palancas y los casos de uso iniciales de referencia para inspirar proyectos tractores
- **Proponer futuras líneas de trabajo para el GT Movilidad de Gaia-X España.**

Disponible



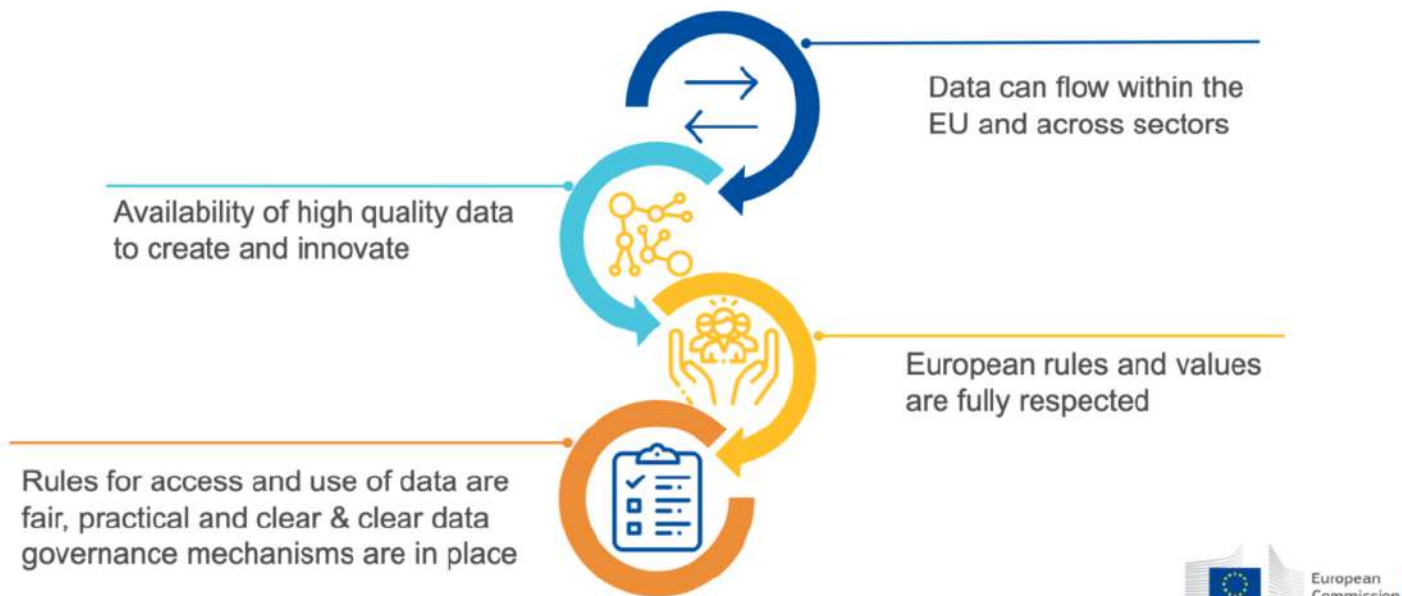
Estudio inicial realizado por i2CAT y Factual Consulting, encargado por EIT Urban Mobility

En proceso de modificación para publicarlo conjuntamente como una radiografía del sector.



Estrategia europea de datos

A common European data space, a single market for data



Directiva 2019/1024

Los datos abiertos y la reutilización de la información del sector público
Define Conjuntos de Alto Valor (HDVs)

Reglamento 2022/868

Ley de Gobernanza de Datos
Facilita la compartición de datos entre sectores y países

Propuesta de Reglamento (02/2022)

Ley de Datos
Clarifica quién podría crear valor de los datos

Potencie **nuevos modelos y servicios** comerciales al garantizar la **disponibilidad generalizada de datos comerciales** y, al mismo tiempo, **respetar la protección de datos** personales y otros reglamentos relevantes

Estrategia europea de movilidad sostenible e inteligente



Pero ...

Esta transformación digital depende de la disponibilidad, el acceso y el intercambio de datos.

- A menudo obstaculizado por: Condiciones regulatorias poco claras
- Falta de un mercado de datos en la UE
- Ausencia de obligaciones de recoger y compartir datos
- Herramientas y sistemas incompatibles; diferentes estándares

By 2030

- **Paperless freight** transport
- **Automated mobility** deployed at a large scale
- Integrated electronic **ticketing**
- Operational **multimodal Trans-European Transport Network** equipped for sustainable and smart transport with high speed connectivity (**core** network)

By 2050

- Operational **multimodal Trans-European Transport Network** equipped for sustainable and smart transport with high speed connectivity (**comprehensive** network)
- **Death toll** for all modes of transport in the EU close to **zero**

Los espacios de datos pueden ayudar a resolver esto...

- Necesidad de facilitar el acceso, la agrupación y el intercambio de datos de bases de datos/plataformas de transporte existentes y futuras..
- Visión para un espacio europeo común de movilidad de datos
- Identificar y crear un repositorio de ecosistemas de datos existentes.
- Avanzar en la armonización y la interoperabilidad intersectorial, recomendando

Retos y Oportunidades: Inteligencia Artificial (IA) en los Espacios de Datos (de Movilidad)

Eduardo Mascarenhas

04 de octubre de 2023, Cámara de Comercio de Sevilla

Agenda

- Datos, Datos, Datos
- Retos en Espacio de Datos
- Inteligencia Artificial: la próxima frontera del Espacio de Datos



Algunos Datos Reales...

- “**Un coche conectado** produce alrededor de **25 GB de datos por hora**, y esta cifra crece de forma exponencial hasta los **3,6 TB de datos por hora en los coches que incorporan niveles avanzados de automatización y ayudas a la conducción.**”
- “El error humano está involucrado en aproximadamente el **95% de los accidentes de tráfico** que se registran en las carreteras en Europa”

“**El Potencial de los Espacios de Datos de Movilidad**”, Marzo 2023, EIT Urban Mobility, i2CAT & Factual



Co-funded by the
European Union

Y no debemos olvidar!



Departures				
Time	To	Flight	Board.	Remarks
11:15	OPORTO	RJR 6751	10:25	C INFO PTA 75 MIN
11:20	BRISTOL	RJR 8235	10:30	C GATE INFO 75 MIN
11:30	MANCHESTER	EJU 7269	10:40	C INFO PTA 90 MIN
11:40	BUDAPEST	RJR 3111	10:50	C INFO PTA 105 MIN
11:55	LUTON	WUK 5126	11:05	C INFO PTA 120 MIN
11:55	DRESDEN	RJR 8376	11:05	C INFO PTA 120 MIN
12:00	GATWICK	EJU 8096	11:10	C INFO PTA 120 MIN
12:00	BIRMINGHAM	LS 1276	11:10	C INFO PTA 120 MIN
12:10	MANCHESTER	RJR 1104	11:20	C
12:25	BERGAMO	RJR 8961	11:35	
12:30	SEVILLA	RJR 5273	11:52	
12:35	ALICANTE	RJR 6568	11:45	
12:40	PARIS ORLY	TO 4713	11:50	
12:40	KARLSRUHE	RJR 2737	11:50	
13:00	LEEDS-BRA	LS 258	12:10	
13:00	HAMBURGO	RJR 7185	12:10	
13:10	BURDEOS	RJR 6549	12:20	
13:10	BARCELONA	VLG 3909	12:20	
13:15	WEEZE	RJR 6219	12:25	
13:30	POZNAN	RJR 954	12:40	
13:35	KLAGENFURT	RJR 2173	12:45	
13:40	BOLONIA	RJR 3485	12:50	
13:45	MURCIA	RJR 8374	12:55	
14:05	DUSSELDORF	EWG 9575	13:15	
14:05	HEATHROW	BA 497	13:15	

Please proceed directly to the boarding gate at the indicated time by your airline.