



CASOS DE USO DE LOGISTICA INTERMODAL Y DE ÚLTIMA MILLA

Fundación MOBILITY LAB Vitoria-Gasteiz

GAIA-X. Madrid - 04/12/24
Iñigo Bilbao



LÍNEAS ESTRATÉGICAS (¿Qué hacemos?)

LABORATORIO

Facilitar la innovación en Vitoria-Gasteiz y Araba, creando **espacios de testeo, medición y prueba de soluciones innovadoras en entornos reales, y promoviendo proyectos** en los sectores de movilidad y logística.

ESPACIO DE DATOS

Desarrollar un **Espacio de Datos** de movilidad y logística de la ciudad y el territorio, basado en indicadores fácilmente medibles para la toma de decisiones y el testeo de soluciones innovadoras. Forma parte de las iniciativas Gaia-X y BAIDATA, junto con el Centro de Cálculo de Álava.

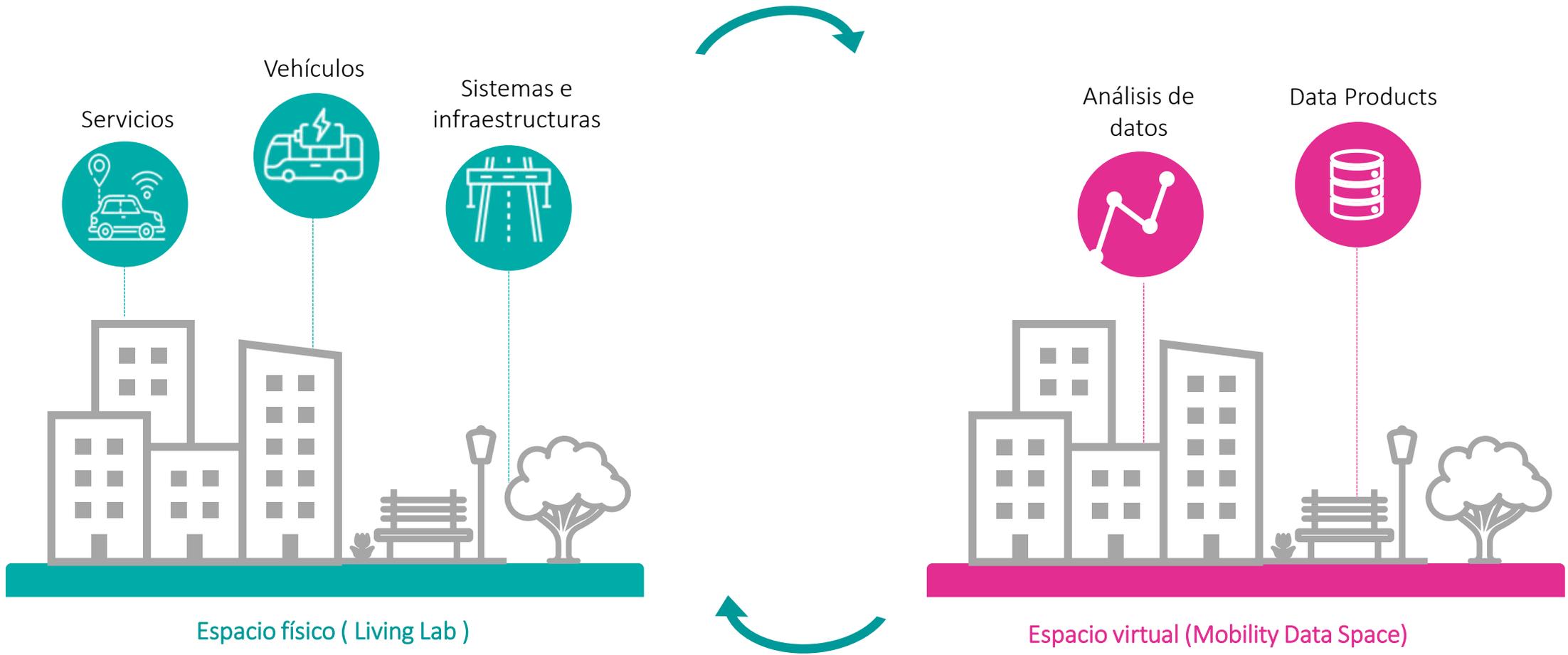
CONECTAR

Facilitar la co-creación: Ser lugar de encuentro e intercambio entre administraciones, empresas, centros de investigación y formación, y ciudadanía.
Conectar hacia fuera colaborando con redes y agentes nacionales, europeos e internacionales.
Fondos europeos, Next Generation, PERTES.

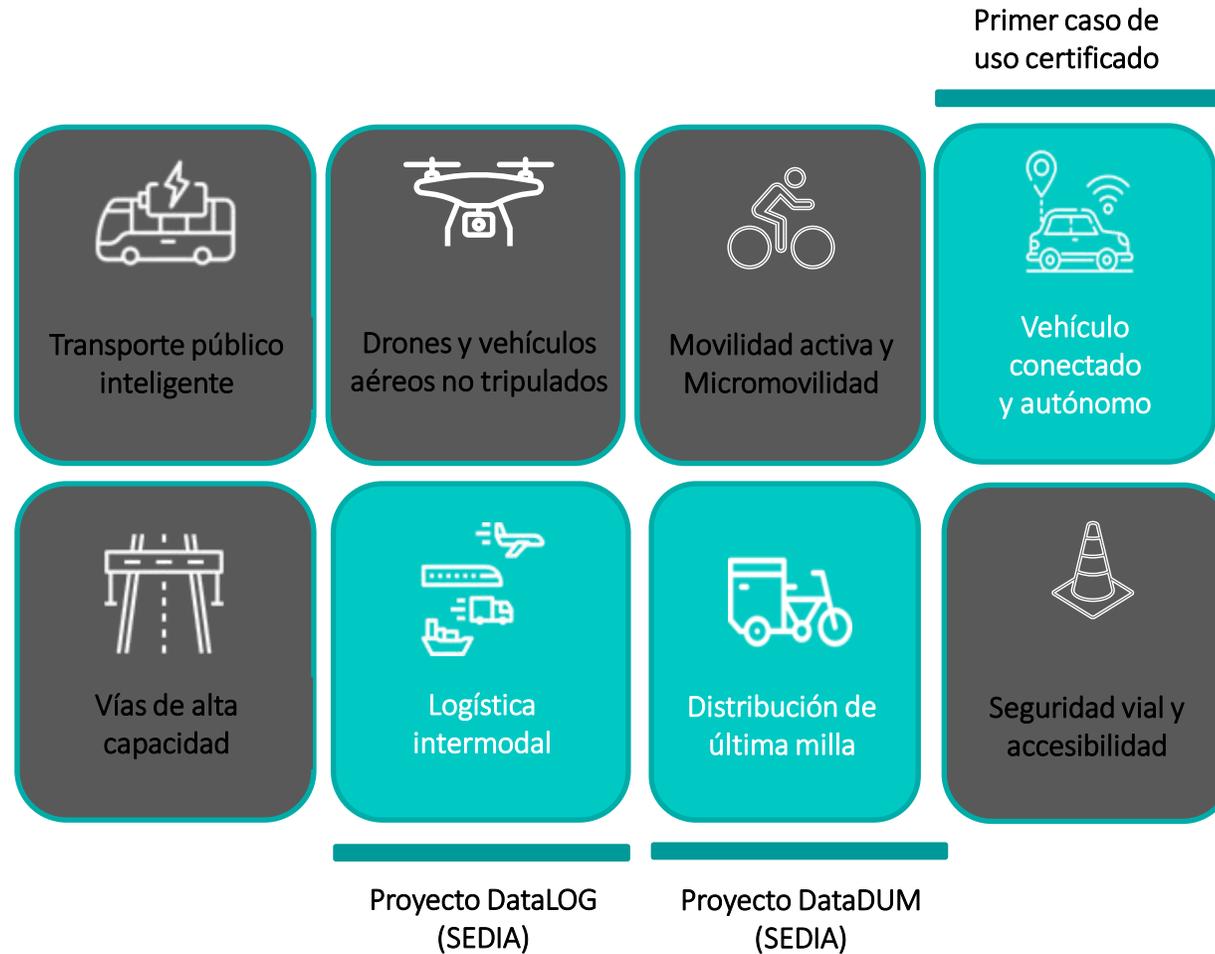
MOBILITY-LAB CAMPUS

- Identificar las necesidades de formación de los nuevos perfiles.
- Fomentar proyectos de investigación.
- Facilitar la transferencia de la innovación al mercado.
- Promover el acceso de los alumnos al mundo empresarial.

PROPUESTA DE VALOR



DEFINICIÓN DE CASOS DE USO

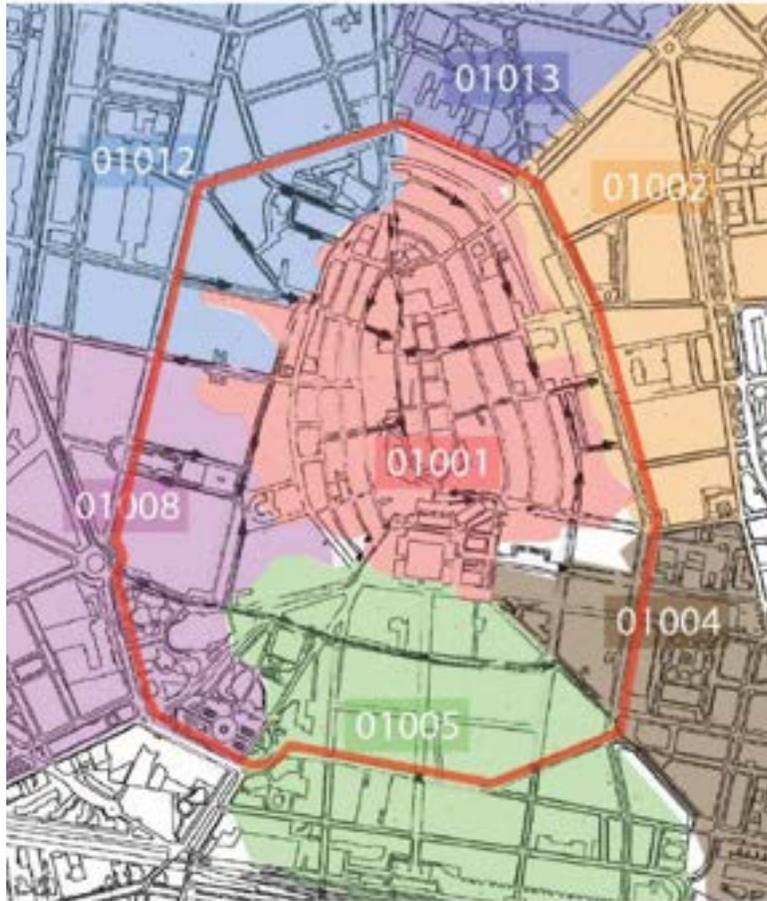


CASO DE USO DataDUM: CONTEXTO

SATURACIÓN CENTRO CIUDADES



ZONA BAJAS EMISIONES



MICROHUB SAN MARTIN



CASO DE USO DataDUM: CONTEXTO: PROYECTO STANDTRACK



El proyecto tiene como objetivo **testar y llevar al mercado** la solución intermodal estándar **standtrack** para la identificación y trazabilidad de bultos y la comunicación entre los agentes que intervienen en la cadena de transporte de mercancías.

El proyecto **probará standtrack en entorno real en 3 pilotos, Madrid, Braga y Vitoria-Gasteiz.**

DURACIÓN:

Enero – Diciembre 2024

PRESUPUESTO:

616.734 €



standtrack

CONSORCIO



CASO DE USO DataDUM

SOCIOS: MICROHUB (ERAMAN)

GASTEIZ-ON (ASOCIACION DE COMERCIANTES)

OPERADORES: DHL, GLS, SEUR, ERAMAN

LOCKERS

DATOS: Datos de cámaras de control de accesos

Datos sobre rutas de los operadores logísticos, incidencias en tiempo real, volúmenes de cargas y geolocalización de vehículos

Datos sobre la normativa y restricciones del microhub

Datos de costes de entrega final, tiempo de espera y confirmación de entrega al cliente.

Datos sobre obras, tráfico y normas de circulación

Datos de emisiones

Datos de kilómetros recorridos

Valor para los operadores logísticos

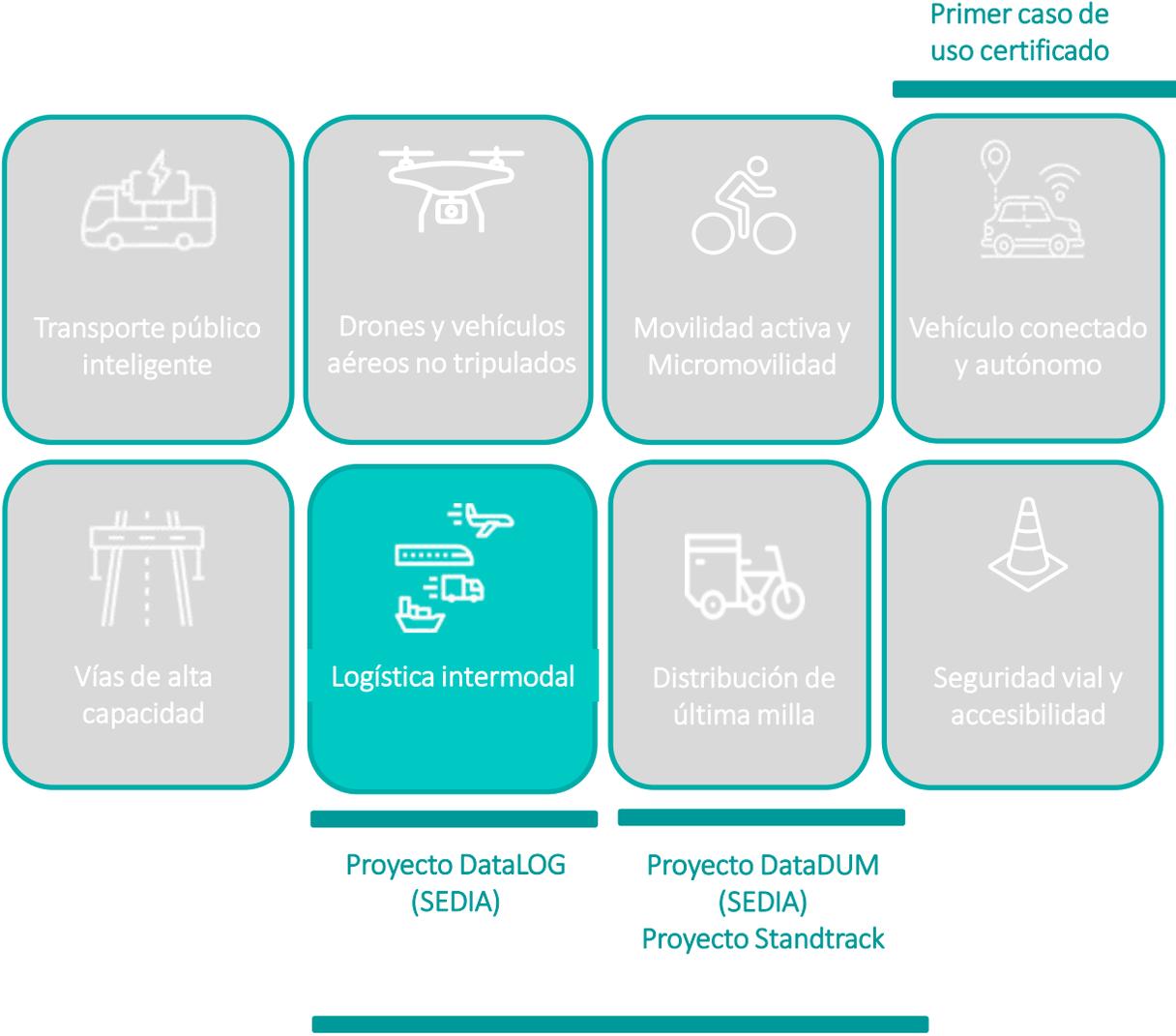


Acceso a datos clave sobre normativas, costos y tiempos de entrega, facilitando una gestión más eficiente y precisa de sus operaciones.



Acceso a información sobre la ocupación de plazas en tiempo real, tiempo de espera y áreas de congestión.

DEFINICIÓN DE CASOS DE USO



CASOS DE USO DataLOG: LOGÍSTICA INTERMODAL



DESCARBONIZACION



TEN-T EUROPEO

Autopistas ferroviarias

■ **Nodos logísticos**

Corredores prioritarios

Estos ejes sufrirán modificaciones para que los trenes puedan portar semirremolques

Algunos de los sistemas



AUTOPISTAS FERROVIARIAS



ESTACION FFCC



CTVi



CASOS DE USO DataLOG: LOGÍSTICA INTERMODAL

JUNDIZ NODO FERROVIARIO DEL TEN-T Y DE LAS AUTOPISTAS FERROVIARIAS



CASOS DE USO DataLOG: LOGÍSTICA INTERMODAL

CASO de USO: Logística Intermodal para potenciar el cambio modal de la carretera al transporte ferroviario de mercancías en Júndiz. *From Road to Rail*

SOCIOS: Centro Intermodal de Transporte y Logística de Vitoria-Gasteiz, ADIF, operadores logísticos (Rail Sider), transportistas, fabricantes

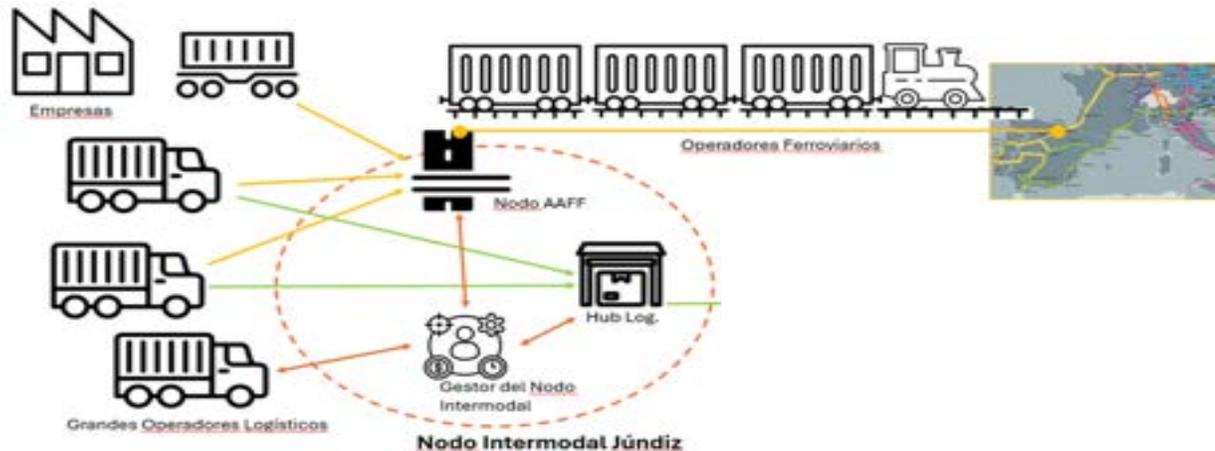
DATOS: Datos de operaciones logísticas, como restricciones temporales, lugares de carga/descarga, dimensiones, así como necesidades de recarga, uso de infraestructuras y servicios, etc.

Datos cámaras accesos Júndiz

Datos plataforma SIMPLE (Ministerio Transportes)

Datos de los servicios ofrecidos por operadores ferroviarios, capacidad, horarios, restricciones, etc.

Datos de los servicios ofrecidos por CTVi como capacidad de recarga, estado de los recursos en tiempo real, aparcamiento, etc.



Valor para los operadores logísticos

Nuevos servicios que se ofrecerán a los operadores desde la propia gestión del Nodo Intermodal de Jundiz (CTVi)
 Más eficacia y ahorro CO2

ESKERRIK ASKO! ¡GRACIAS!

IÑIGO BILBAO UBILLOS

Director

ibilbao@mobilitylab.eus

