



INTERCAMBIO DE DATOS EN EL CONTEXTO DE LOS JUEGOS OLÍMPICOS DE PARÍS 2024



LE GROUPE ADP VOUS OUVRE GRAND LES PORTES DE PARIS 2024.





Socios

Construyendo un ecosistema...



usuario :





64.000 DELEGADOS AUTORIZADOS
2 aeropuertos

JUEGOS OLÍMPICOS

34.000

Delegados acreditados que viajan hacia y desde París Charles de Gaulle

8.000

Delegados acreditados que viajan hacia y desde París-Orly



300.000 pasajeros
(diarios)

JUEGOS PARALÍMPICOS

18.000

Delegados acreditados que viajan hacia y desde París-Charles de Gaulle.

4.000

Delegados acreditados que viajan hacia y desde París-Orly.



Proporcionar información al personal operativo encargado de los servicios y a los centros de control.

Casos de uso de los Juegos Olímpicos de París 2024

Gestión de las llegadas y salidas de delegaciones entre el aeropuerto y el pueblo olímpico.



Anticipar y gestionar flujos mediante un gemelo digital.



Aplicación de la normativa vehicular



Siga a las delegaciones para una mayor seguridad.

Optimización de la eficiencia de la infraestructura existente

Gemelo digital

Una simulación de gemelo digital proporciona una perspectiva predictiva de cada trayecto en un entorno de tráfico denso. Utilizar la tecnología de simulación de IA para asegurar una experiencia óptima para cada delegación que arribe al aeropuerto durante los Juegos Olímpicos de París 2024.

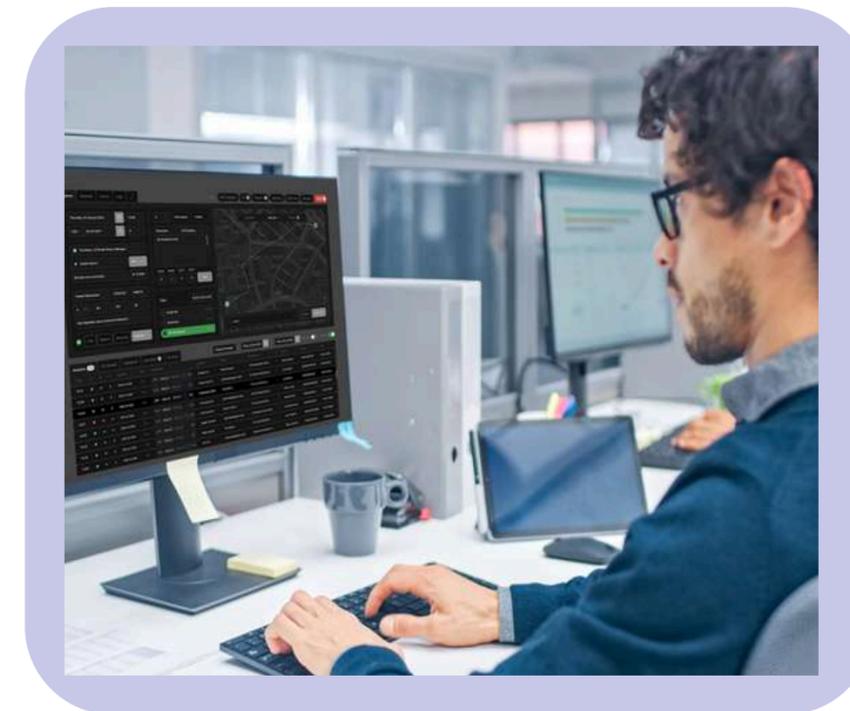


Medalla de plata en la Noche de Datos e Inteligencia Artificial 2024

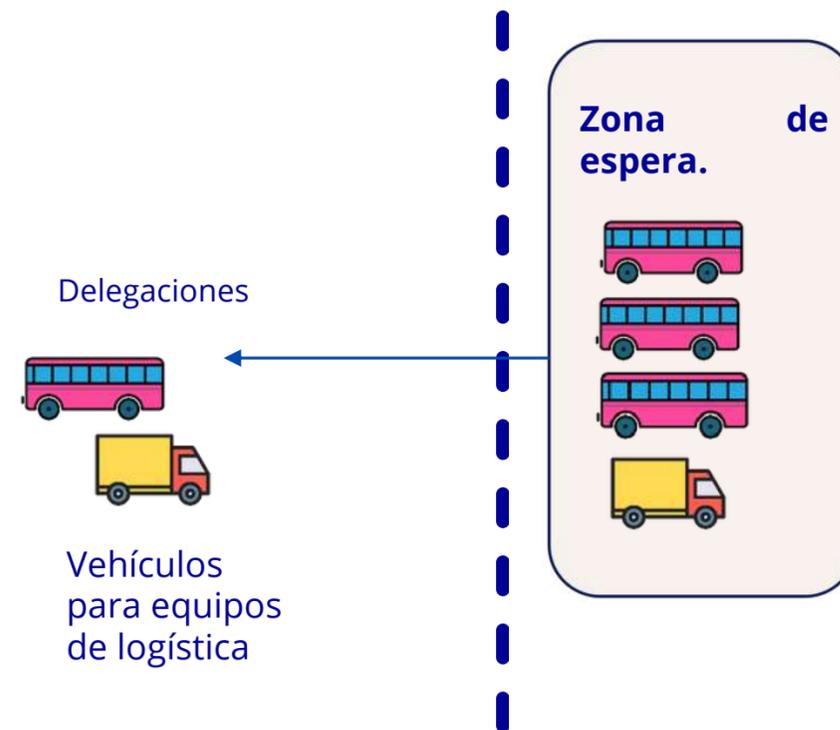
Gestión de la distribución de vehículos

Gestión de flotas de vehículos en la zona de espera hacia los puntos de recogida.

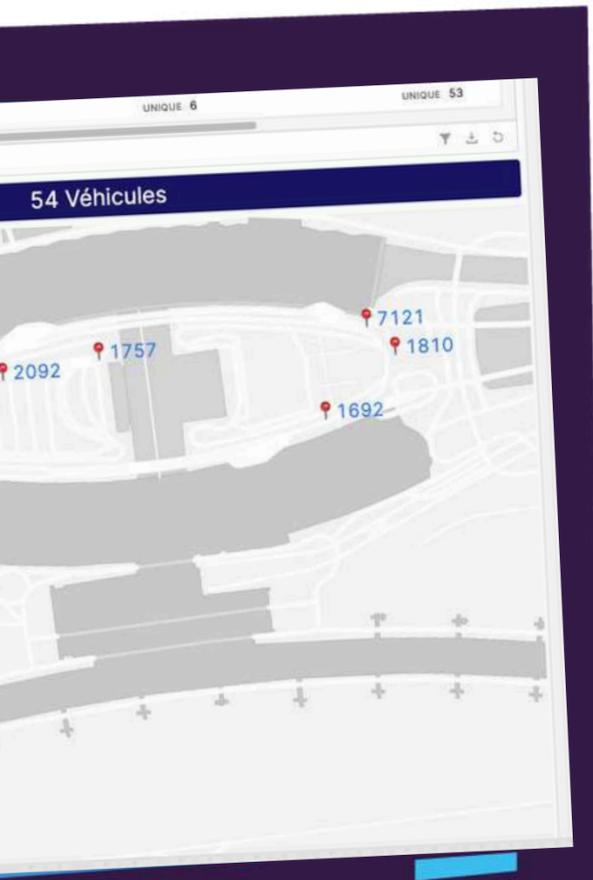
Implementación de una solución para París 2024 que posee el potencial de convertirse en un legado para la gestión de vehículos de movilidad compartida (autocares, taxis, VTC, etc.).



Zona de recogida lineal.



Geolocalización en tiempo real de las delegaciones por parte de los ministerios del interior.



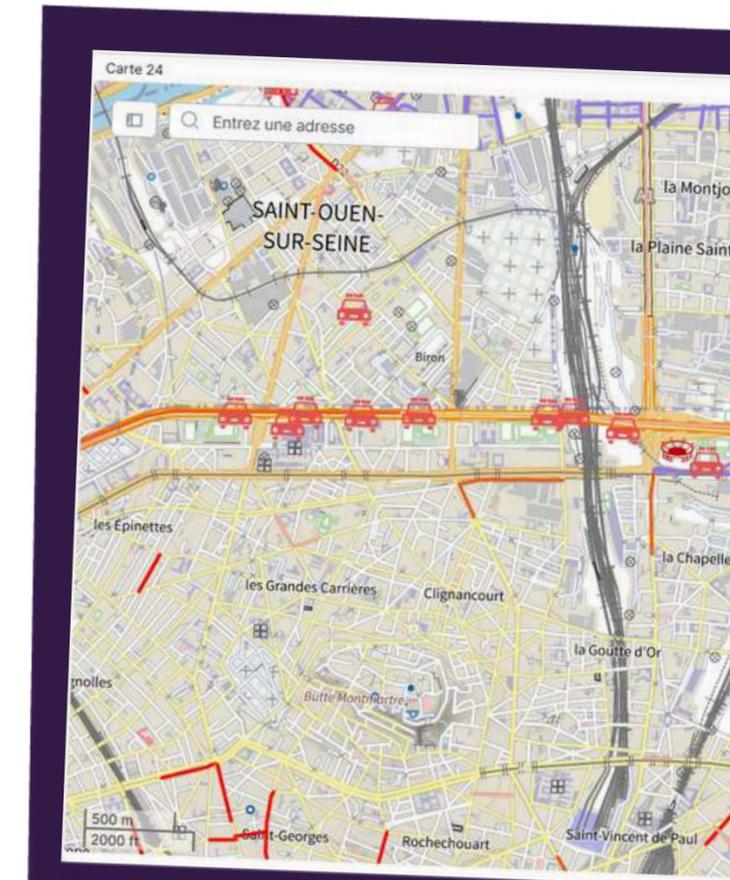
Le	Date ↓	Canal	Number
Aug 20, 2024	Aug 20, 2024	113	113
	Aug 19, 2024	287	287
	Aug 18, 2024	199	199

Latitude	Longitude
48.94611358642578	2.4287490844726562
48.88015365600586	2.2823948860168457
48.946556091308594	2.427467107772827
48.946197509765625	2.427588939666748
48.951236724853516	2.4505488872528076
48.85051345825195	2.30531907081604
48.72983169555664	2.3703110218048098
49.008235931396484	2.5339179039001465
49.02603530883789	2.6049060821533203
48.877071380615234	2.284346103668213
AR 945623674926758	2.4995170220957812

Trip	Vehicle	Timestamp	Current status	Current stop sequence	Speed	bearing	latitude
VJf9c83f01793977ca720b2196ee5de33e97ac3c8f	1337	Aug 20, 2024 3:59 PM	IN TRANSIT TO	1 0	123	123	48.94611358642
VJe512c34d1c6bb09a94a69c8824bf74449ab05957	1338	Aug 20, 2024 3:59 PM	IN TRANSIT TO	1 0	213	213	48.88015365600
VJ5a7b947bd4d58fdbff2734085138c37257bdf01a	1419	Aug 20, 2024 3:59 PM	IN TRANSIT TO	1 0	202	202	48.94655609130
	1420	Aug 20, 2024 3:59 PM			0	95	48.94619750976
VJ42b14160492d04e8d14b0447ea8969942cf2f30e	17018	Aug 20, 2024 3:59 PM	IN TRANSIT TO	2 81	225	225	48.95123672485

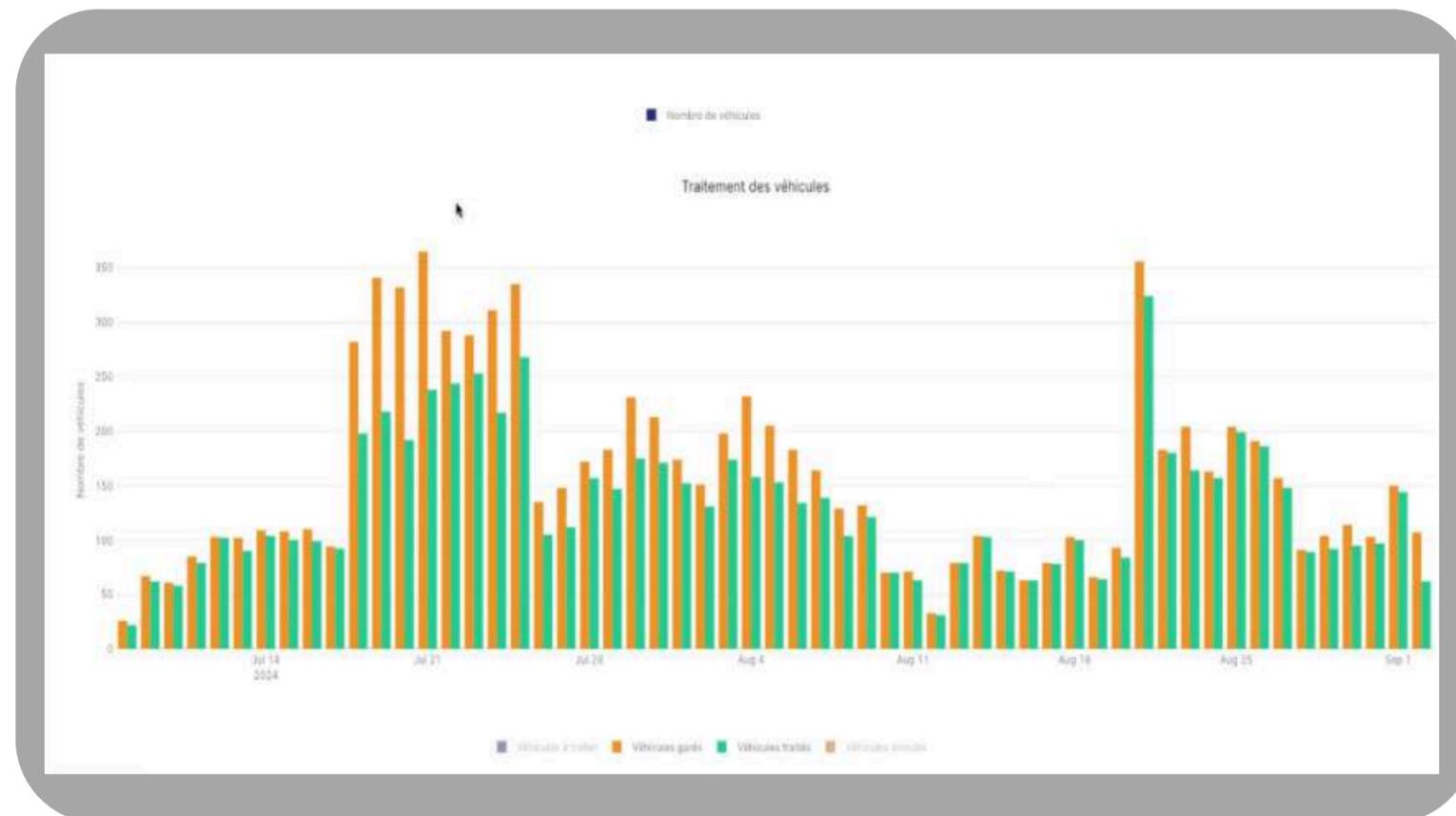
Dernière mise à jour : 2024-08-20 16:00:18

27 Véhicules

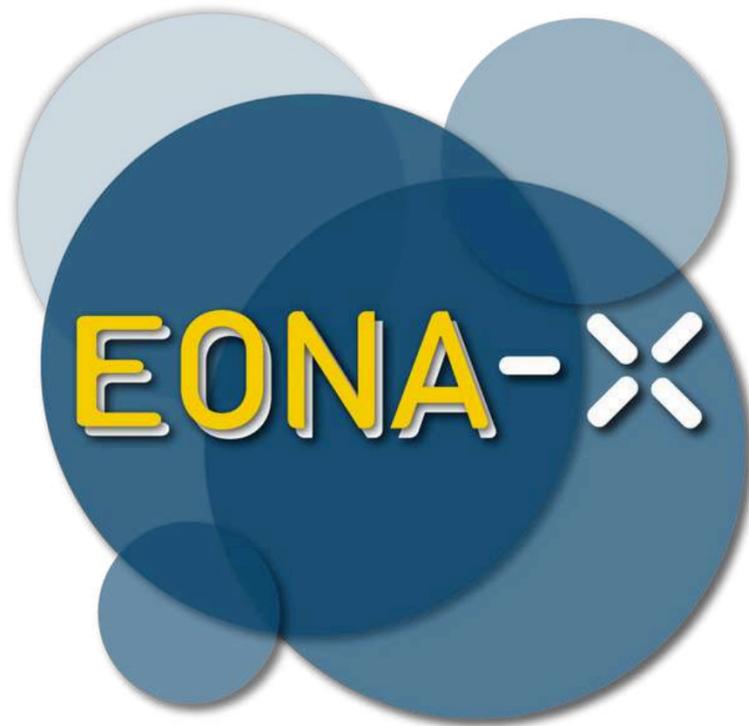


Algunas de las enseñanzas adquiridas

- **Conector EONA-X/EDC en producción.** Se intercambian aproximadamente 1 Go de datos diariamente. Incluye conjuntos de datos de SNCF, Apidae, ADP, entre otros; se completará próximamente para los próximos eventos (en Nice, en junio de 2025, en las cumbres de la ONU o en los Juegos Olímpicos de Invierno de Milán 2026, entre otros).
- **Documentación y soporte sólidos;** Amadeus y el PMO EONA-X han recibido elogios de todos los interesados, incluido el Departamento de Estado/Ministerio del Interior.
- Conector es una tecnología de vanguardia, pero solo **constituye el 20% del proyecto;** los principales desafíos abarcan la coordinación de las partes interesadas, los acuerdos y el procesamiento de datos (calidad de los datos).
- **Algunos actores continúan concentrando el control de los datos:** poseen escasa capacidad de previsión y planificación y, en ocasiones, ocultan información, lo que provoca ineficiencias. La mayoría de las características y el volumen de los datos se identificaron con gran retraso.
- Es imprescindible realizar un análisis coste-beneficio; sin embargo, otros aeropuertos, como el de Marsella, ya emplean el conector y los conjuntos de datos (trenes).
- Todos los usuarios optaron temporalmente por el Conector como Servicio para los Juegos Olímpicos de París 2024, pero pronto comenzarán a implementar conectores autoalojados para usos futuros.



¡Agradecemos su atención!



**¡MANTENTE EN
CONTACTO!**



@eona-x



info@eona-x.eu