



# Gestión Dinámica de Transporte Público

4 de diciembre de 2024

Cumbre Gaia-X 2024



# Gestión Dinámica de Transporte Público

Transporte público de Hamburgo



El proyecto:

- Nombre: GAIA-X 4 ROMS (Lighthouse Gaia-X 4 Future Mobility).
- Integrador: Materna
- Sistemas integrados: ArcGIS + Materna Data Factory (orquestración) + SmaLa app (reservas y billetes)

Usuarios: operadores de transporte, ciudad de Hamburgo (FHH), autoridad de transporte (VHH)

## Objetivos

- Visualización integral de datos
- Optimización de paradas de autobús
- Decisiones basadas en datos



Evaluación de paradas basada en datos públicos y privados (de los operadores)



Aplicación para la gestión de reserva de paradas y soporte al proceso de aprobación. Integrada con el sistema de reserva (SmaLa) y notificaciones directas al usuario.

# Gestión Dinámica de Transporte Público

Herramientas para Planificación Dinámica, Seguimiento y Control en Tiempo Real



Transit Network Analysis Tools



GTFS Realtime Connector

La movilidad urbana: un sistema de sistemas



Indicadores de calidad del aire

Datos de sensores en estaciones de calidad de aire

Indicadores

Disponibilidad de plazas de aparcamiento



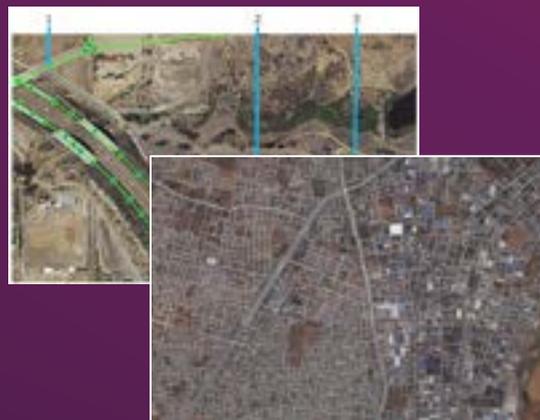
# Otros casos de uso

## Movilidad Rural: Inventario de Caminos Rurales

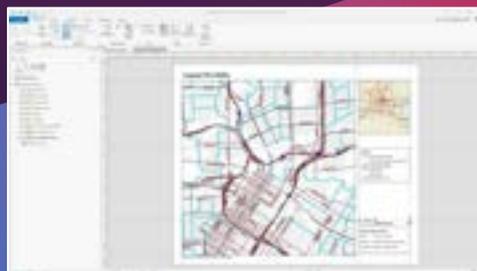
Captura de datos en campo



Trazado con fotointerpretación



Producción cartográfica

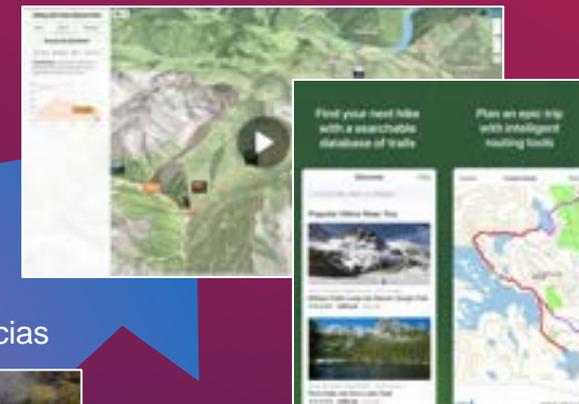


Trazado automático con IA

Servicios de emergencias



Promoción turística (pública / privada)



**Diferentes actores** (administración local, provincial y regional, servicios de emergencia, ciudadanos, voluntarios) mantienen de forma **federada** el inventario de caminos rurales para dar soporte a diferentes **casos de uso** que requieren una red de comunicaciones rural.



[juan.peralta@esri.es](mailto:juan.peralta@esri.es)

