



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

POLÍTICAS E INICIATIVAS EN MATERIA DE DATOS DE MOVILIDAD EN ESPAÑA Y UE

Primera Cumbre de Espacios de Datos de Gaia-X España

MADRID, 4 de diciembre de 2024



MITMS



Estrategia de Movilidad
segura · sostenible · conectada · 2030

Facilitación de la Movilidad como Servicio, datos abiertos y nuevas tecnologías para el análisis y optimización de la movilidad (línea 5.1)

Digitalización de la cadena logística (línea 6.4)



**Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia**

Componentes 1 y 6

**Transformación
sostenible y digital de
la movilidad: Impulso
digitalización sector
transporte**



**Ley de
Movilidad
Sostenible**

EDIM, obligaciones de
compartición de datos, e impulso
a digitalización



Coordinación con el Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública: políticas transversales digitalización, como creación de espacios de datos, interoperabilidad, datos abiertos, etc.



Eje 5 Movilidad Inteligente

5.1. Facilitación de la Movilidad como Servicio, datos abiertos y nuevas tecnologías para el análisis y optimización de la movilidad.

MEDIDA 5.1.1: IMPULSAR LA PUBLICACIÓN DE DATOS ABIERTOS DE MOVILIDAD Y EL DESARROLLO DE APLICACIONES DE MOVILIDAD



Observatorio
del Transporte y la Logística en ESPAÑA



MEDIDA 5.1.3: ANÁLISIS DE FLUJOS DE MOVILIDAD A NIVEL NACIONAL Y CREACIÓN DEL MODELO NACIONAL DE TRANSPORTE



*Y estudios bigdata
movilidad*

MEDIDA 5.1.4: IMPULSAR LA CREACIÓN DE UN ESPACIO DE DATOS INTEGRADO DE MOVILIDAD



*+ otros proyectos e iniciativas
de otros centros directivos o
entidades adscritas o
vinculadas al MITMS*



política de datos abiertos, pero también de compartición de datos con una visión más amplia



Estrategia de Movilidad
segura · sostenible · conectada · 2030



Eje 6

Cadenas Logísticas Intermodales Inteligentes

6.4. Digitalización de la cadena logística.

MEDIDA 6.4.1: DIAGNÓSTICO DE LA DIGITALIZACIÓN DE LA CADENA LOGÍSTICA EN ESPAÑA Y PROPUESTA DE MEDIDAS

MEDIDA 6.4.2: CREACIÓN DEL FORO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DIGITAL

MEDIDA 6.4.3: DISEÑO E IMPLANTACIÓN DE LA PLATAFORMA TECNOLÓGICA SIMPLE

MEDIDA 6.4.4: DIGITALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS A LA COMUNIDAD DE USUARIOS DE CARGA AÉREA

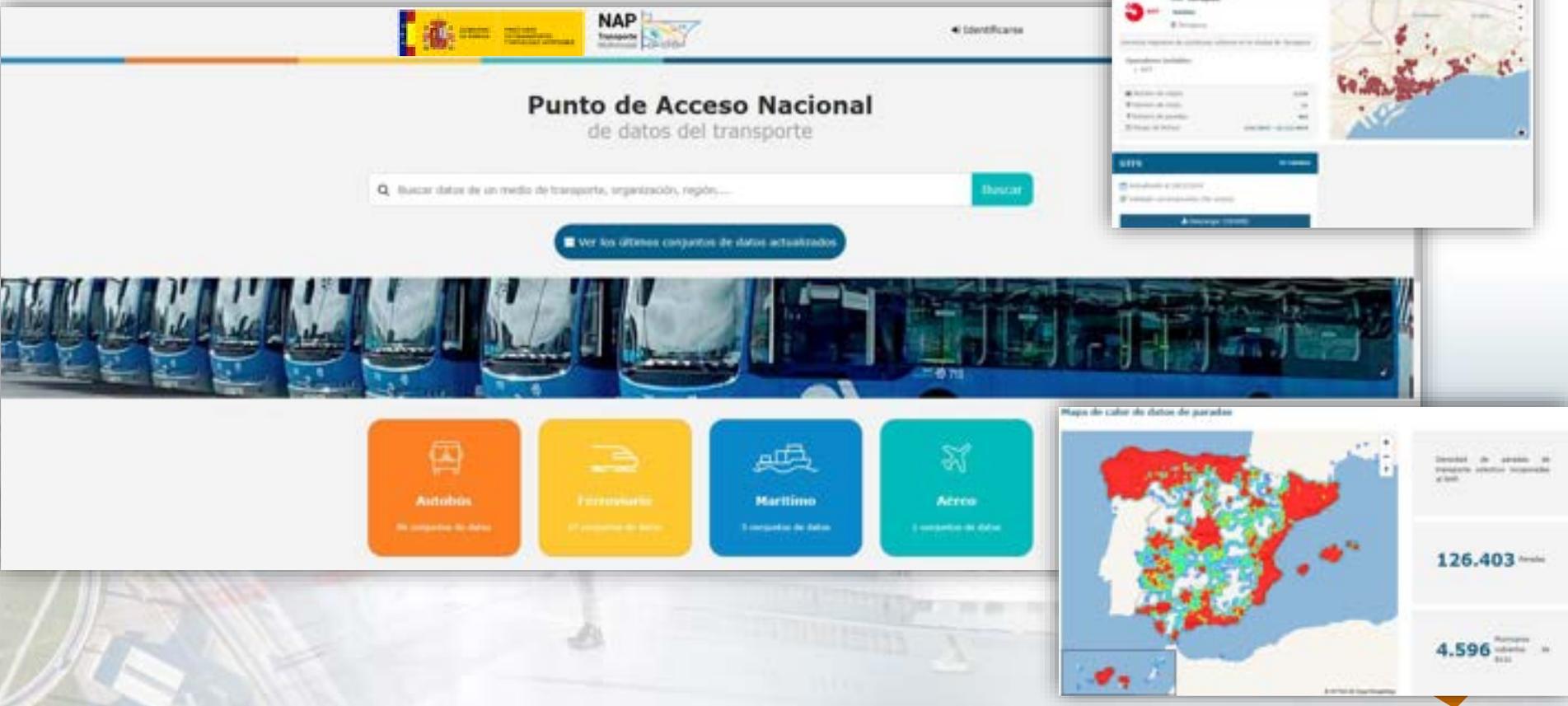


+ otros proyectos e iniciativas de otros centros directivos o entidades adscritas o vinculadas al MITRAMS



política de datos abiertos, pero también de compartición de datos con una visión más amplia

nap.transportes.gob.es



The screenshot shows the main interface of the NAP transport data portal. At the top, there is a navigation bar with the Spanish flag, the NAP logo, and a 'Identificarse' button. The main heading reads 'Punto de Acceso Nacional de datos del transporte'. Below this is a search bar with the placeholder text 'Buscar datos de un medio de transporte, organización, región...' and a 'Buscar' button. A button below the search bar says 'Ver los últimos conjuntos de datos actualizados'. A large banner image shows a row of blue buses. Below the banner are four colored buttons representing different transport modes: 'Autobús' (orange), 'Ferrocarrilio' (yellow), 'Marítimo' (blue), and 'Aéreo' (teal). Each button includes an icon and the number of data sets available. To the right, there is a sidebar for 'TME Tarragona' with a map and various filters. At the bottom right, a 'Mapa de calor de datos de paradas' shows a heatmap of Spain with a summary of 126,403 stops and 4,596 municipalities.

Punto de Acceso Nacional de datos del transporte

Buscar datos de un medio de transporte, organización, región...

Ver los últimos conjuntos de datos actualizados

Autobús
16 conjuntos de datos

Ferrocarrilio
27 conjuntos de datos

Marítimo
3 conjuntos de datos

Aéreo
3 conjuntos de datos

Mapa de calor de datos de paradas

126.403 paradas

4.596 Municipios cubiertos



Reutilización y creación de valor añadido

- Ecosistema de **compartición de datos** B2G y G2G (cerca de 100 colaboradores), y **portal open data**
- Papel claro de las autoridades de transporte como **integradoras de datos**
- Este esquema de compartición de datos puede evolucionar a un **ecosistema de espacio de datos (como el EDIM)**, interconectado con otros espacios de datos

EDIM

- La futura Ley de movilidad sostenible, incluye la creación del **Sistema Nacional de Movilidad Sostenible**, y uno de sus pilares será el **disponer** de un **Espacio de Datos Integrado de Movilidad (EDIM)**.
- **Compartición de datos: entre administraciones, pero también B2G, G2B, G2C, y quizás en un futuro B2B**
- **Objetivos internos:** garantizar la disponibilidad de información para **optimizar el diseño de políticas públicas**, facilitar los procesos de **toma de decisiones**, ofrecer soluciones de movilidad sostenibles y eficientes, mejorar su capacidad de respuesta ante crisis y emergencias.
- **Datos a incluir:** información oferta de transporte, demanda de transporte, costes de la prestación del sistema, inversiones, inventario de infraestructuras y terminales,...

EDIM

- Para la futura constitución del EDIM, desde el MITMS y las administraciones del SNMS tenemos que avanzar en la **compartición de datos a través de un ecosistema de espacio de datos**, interoperable, seguro y que garantice la soberanía del dato.
- Los datos que se compartan estarán a disposición de las Administraciones en el marco del SNMS, pero también de gestores y profesionales, organizaciones, asociaciones, ciudadanos y empresas (según niveles/políticas de acceso): **transparencia y economía del dato**.
- El **impulso a los espacios de datos** por parte del sector privado, administraciones locales y de CCAA ayudará al **futuro desarrollo del EDIM**.

Los datos del sector público (no sólo datos abiertos) y la involucración de las AAPP son relevantes para el éxito de los futuros espacios de datos en movilidad y sus casos de uso



La digitalización como vector de transformación de la economía y de crecimiento

- Estrategia de movilidad sostenible e inteligente
- Estrategia europea de datos

Ámbito movilidad y logística

- Revisión **directiva ITS**: puntos de acceso nacionales
- **Reglamento eFTI** sobre la información electrónica del transporte de mercancías
- Digitalización de la movilidad incorporada de manera **transversal** en otras regulaciones e iniciativas

Ámbito transversal digitalización

- Creación de **Espacios comunes europeos de datos** en diferentes sectores, uno de ellos de movilidad y logística
- **Ley Europea de Gobernanza de Datos**. Objetivo: poner a disposición más datos y facilitar el intercambio de datos entre sectores y países de la UE con el fin de aprovechar el potencial de los datos en beneficio de los ciudadanos y las empresas europeas
- **Década digital europea, y EDICs**



- El programa de la Década digital europea crea un instrumento nuevo denominado **EDIC (*European Data Infrastructure Consortium*)** - Consorcio Europeo de Infraestructura de datos) para avanzar en los objetivos de transformación digital en el ámbito de la UE. Aplicable en **numerosos sectores y ámbitos**, entre ellos el de la movilidad y la logística
- Un EDIC es un **consorcio multipaís** en el que han de participar **al menos 3 Estados Miembros**, y abierto también al sector privado y otras organizaciones (colaboración público-privada pero con mayoría de votos de EEMM, y que ha de contar con el VºBº de la Comisión Europea).
- **Se está trabajando actualmente en la futura constitución de un EDIC de movilidad y logística**, y España (a través de MITMS) estamos participando activamente en un grupo de trabajo para su constitución.
- Los **objetivos** del EDIC de movilidad y logística son: acelerar el despliegue y adopción de **marcos y estándares** comunes en el sector de la movilidad y la logística, garantizar la **sostenibilidad de una infraestructura común** digital para datos y servicios de movilidad y logística, y **promover la armonización y la interoperabilidad** entre los diferentes EEMM, iniciativas de datos, sectores y agentes.
- Además, desde España –MITMS- participamos en un consorcio previo (**BoostEDIC**) receptor de ayudas de la COM para avanzar en objetivos similares a los del EDIC (previo al EDIC y relacionado con este)

1

El **MITMS** a través de sus **políticas e instrumentos** (EEMSC, Ley de Movilidad Sostenible y componentes 1 y 6 del PRTR) está **impulsando**: los **datos abiertos y la compartición de datos** en general, así como la **transformación digital** del sector del transporte.

2

El MITRAMS impulsa **importantes proyectos** en el ámbito de los **datos de movilidad y su compartición**, algunos de ellos con la colaboración del **sector privado**.

3

Todas estas iniciativas, además de servir al desarrollo de las funciones propias del MITMS, coadyuvan a la **mejora de la planificación y la gestión del transporte y la logística**, aumentando su eficiencia, y **fomentan** a través de la compartición de los datos el **desarrollo de nuevos negocios y aplicaciones basadas en datos (economía del dato) con beneficios para la ciudadanía**.

4

En un futuro está previsto el **desarrollo del EDIM**, el Espacio de Datos Integrado de Movilidad previsto en la Ley de Movilidad Sostenible. Otros espacios de datos de movilidad ayudarán a la creación del EDIM

5

En el ámbito europeo se está trabajando junto con otros Estados Miembros y el sector privado en la **constitución de un EDIC de movilidad y logística**, para favorecer la interoperabilidad y el desarrollo de casos de uso transfronterizos.



Muchas gracias por su
atención